

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi'nin 3 Temmuz 2024 tarihli İkinci Olağanüstü Birleşiminde Oyçokluğuyla (25 Oyla) kabul olunan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Akıllı Ulaşım Sistemleri Projesine Yönelik Uygulama Protokolü (Onay) Yasası" Anayasanın 94'üncü maddesinin (1)'inci fıkrası gereğince Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı tarafından Resmi Gazete'de yayımlanmak suretiyle ilan olunur.

Sayı: 58/2024

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ  
HÜKÜMETİ ARASINDA AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ PROJESİNE YÖNELİK  
UYGULAMA PROTOKOLÜ (ONAY) YASASI

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi aşağıdaki Yasayı yapar:

- Kısa İsim 1. Bu Yasa, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Akıllı Ulaşım Sistemleri Projesine Yönelik Uygulama Protokolü (Onay) Yasası olarak isimlendirilir.
- Amaç 2. Bu Yasanın amacı, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde Akıllı Ulaşım Sisteminin kurulumu ve geliştirilmesine yönelik proje ve çalışmaların yürütülmesini sağlamak amacıyla 27 Eylül 2023 tarihinde taraflar arasında imzalanan, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Akıllı Ulaşım Sistemleri Projesine Yönelik Uygulama Protokolüne, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti yönünden yasal işlerlik kazandırmaktır.
- Andlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunması CETVEL 3. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti arasında 27 Eylül 2023 tarihinde imzalanan ve Bakanlar Kurulunun 9 Kasım 2023 tarihli Ü(K-I)1796-2023 Sayılı Kararı ile kabul edilen, bu Yasaya Ek'li Cetvel'de metni yazılı Protokolün onaylanmasını uygun bulur.
- Yürütme Yetkisi 4. Bu Yasa, Bakanlar Kurulu adına Ulaştırma İşleriyle Görevli Bakanlık tarafından yürütülür.
- Yürürlüğe Giriş 5. Bu Yasa, Resmi Gazete'de yayımlandığı tarihten başlayarak; bu Yasa ile onaylanan Ek'li Cetvel'deki Protokol ise tarafların, gerekli iç yasal usullerin tamamlandığını birbirlerine diplomatik yollarla bildirdikleri son yazılı bildirim alındığı tarihte yürürlüğe girer.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE  
KUZAY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA  
AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ PROJESİNE YÖNELİK UYGULAMA  
PROTOKOLÜ**

**Taraflar**

**MADDE 1-**

Bu Protokol'ün tarafları: Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti adına Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti adına Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı olup Protokol'ün uygulanmasından ilgili Hükümetler adına anılan merciler sorumludur.

**Hukuki dayanak**

**MADDE 2-**

İşbu Protokol'ün yasal dayanağını; 31/03/2023 tarihinde imzalanan 2023 Yılı Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması ile yılı bütçe kanunları oluşturmaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arasında daha sonraki yıllarda İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşmaları imzalanması durumunda taraflar arasında ayrıca bir anlaşma ya da protokol yapılmasına ihtiyaç olmaksızın bu İşbu Protokol geçerli olmaya devam eder.

**Tanım ve kısaltmalar**

**MADDE 3-**

İşbu Protokol'de geçen;

- a) **Heyet:** Projenin kontrol ve/veya kabul işlemlerinin gerçekleştirilmesini teminen teşkil edilecek heyeti,
- b) **Proje:** Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarını geliştirmeye yönelik olarak gerçekleştirilecek projeleri
- c) **Sözleşme:** Proje kapsamında yüklenici ile imzalanacak sözleşmeleri,
- ç) **Yüklenici:** Projenin yürütülmesi için sözleşme imzalanacak firmaları

ifade eder.

**Protokolün konusu**

**MADDE 4-**

İşbu Protokol; Proje kapsamına yönelik genel esaslar ile Projenin gerçekleştirilmesine yönelik kurumlar arasındaki görev ve sorumlulukları kapsamaktadır.



## İşbirliği Alanları

### MADDE 5-

5.1 Taraflar, işbu Anlaşmanın uygulanması amacıyla Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı görevlendirmiştir.

5.2 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı ve Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı aşağıdaki hususlardan sorumlu olacaktır:

- (a) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının talebi üzerine Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarının kurulmasını ve geliştirilmesine yönelik proje ve çalışmalar yürütülmesinin sağlanması.
- (b) Projeler kapsamında şartname hazırlanması ve/veya kabul faaliyetlerinin gerçekleştirilmesini teminen oluşturulacak heyetlere bağlı, ilgili ve/veya ilişkili kurum ve kuruluşları aracılığıyla temsilci görevlendirilmesi,
- (c) Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında imzalanan İktisadi ve Mali İş birliği Anlaşmaları kapsamında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarını geliştirmeye yönelik olarak gerçekleştirilecek Projelerin yürütülmesinin sağlanması,
- (d) Proje kapsamında ihtiyaç duyulan her türlü teknik ve idari destek ile Proje uygulama sürecinde gerekli olabilecek her türlü muafiyet, tahsis, izin, vize, ruhsat ve onayların Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı tarafından Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetindeki ilgili diğer kurumlardan ivedilik ve öncelikle sağlanması,
- (e) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Yüklenici personelinin çalışma izinlerinin ivedilikle çıkarılmasını sağlanması, makine sevkiyatında aksama olmamasını teminen gerekli tedbirlerin alınması ve yapılan her türlü sevkiyatın bildirim müteakiben en hızlı şekilde ve herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın gerçekleştirilmesinin temin edilmesi,
- (f) Yüklenicinin Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Protokol kapsamında yapılacak Proje için istenen onay ve ücretlerden muaf tutulması keza "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ile Türkiye Cumhuriyeti Arasında İş Gücü Anlaşması" kapsamındaki protokol konusu yatırımda çalışacak yüklenicilerin elemanlarının Türkiye Cumhuriyeti'nde sigorta primlerinin yatırıldığına belgelenmesi halinde çalıştırılan işçiler için ihtiyat sandığı yatırımlarından muaf tutulması,
- (g) Proje ilgili ortaya çıkabilecek ilave ihtiyaçlara ilişkin çalışmalar gerçekleştirilmesi.



**Genel Esaslar**  
**MADDE 6-**

6.1 Bu Protokol kapsamında ilgili birimler ve/veya yüklenici/alt yüklenicilerin Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne dışarıdan getireceği ve bu Projede kullanacağı inşaat malzemesi, makine/makine parçaları/donanım/bilgisayar/yazılım/elektrik/ elektrik enerji ekipman ve malzemeleri/elektronik/meکانik sistem/cihazlar/kablolar/bilgi işlem malzemesi/araç/iş makinesi/yedek parça ile teçhizat ve tefrişat için her türlü gümrük, diğer vergiler, fon ve harçtan muaf tutulacaktır. Hizmetler, iki ülke arasında 22 Aralık 1987 tarihinde imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Arasında Gelir üzerinden Alınan Vergilerde Çifte Vergilendirmeyi ve Vergi Kaybını Önleme Anlaşması" hükümleri esasına tabidir. Bu kapsamda getirilen malzeme bu Proje dışında kullanılamaz ve satılamaz.

6.2 Taraflar Proje'nin istenilen süre ve düzeyde tamamlanabilmesi için tam bir iş birliği içinde çalışır ve gerekli her türlü tedbiri ortaklaşa alır.

6.3 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı işbu Uygulama Protokolü kapsamında yer alan projelerin hayata geçirilmesi için yetki, görev ve faaliyet alanına giren ve ihtiyaç duyulabilecek yasal veya mevzuat düzenlemelerini yapmayı veya bu konuda başka bir Bakanlığın yetki, görev ve faaliyet alanına giren konularda ilgili Bakanlık nezdinde gerekli girişimlerde bulunmayı taahhüt eder.

**İhtilafların çözümü**

**MADDE 7-**

7.1 Bu Protokol'deki işbirliğinin amacına ulaşabilmesi için, Protokol kapsamında görevlendirilen ilgili birim, kurum/kuruluş ve kişilerin, yüklenici/alt yüklenicinin protokolün uygulanma ve yorumlanmasında diplomatik kanallar aracılığıyla yapılacak istişareler ve müzakereler yoluyla gerekli tedbirlerin alınması noktasında iyi niyetli çalışmalar yapmaları ve birbirine destek olmaları esastır.

7.2 Bu protokolün uygulanması ve yorumundan kaynaklanan uyuşmazlıklar tarafların karşılıklı istişare ve müzakereleri yoluyla dostane biçimde çözülür.

**Yürürlük**

**MADDE 8-**

8.1 İş bu Protokol, Tarafların anılan belgenin yürürlüğe girmesi için gerekli iç yasal usullerinin tamamlandığını birbirlerine diplomatik yollarla bildirdikleri son yazılı bildirim alındığı tarihte yürürlüğe girer.



8.2 Bu Protokol, Tarafların karşılıklı yazılı rızalarıyla her zaman değiştirilebilir. Değişiklikler bu maddenin 1 inci fıkrasında öngörülen usule uygun şekilde yürürlüğe girer.

8.3 8 (sekiz) madde, 4 (dört) sayfadan ibaret bu Protokol, 2 (iki) asıl nüsha olarak düzenlenmiş olup 27/09/2023 tarihinde Ankara'da imzalanmıştır.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti  
Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı  
Adına  
Erhan ARIKLI  
Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı

Türkiye Cumhuriyeti  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
Adına  
Abdulkadir URALOĞLU  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı