|  |  |
| --- | --- |
|  | SİVİL HAVACILIK GÜVENLİK YASASIİÇDÜZENİ |
| Madde 1. | Kısa İsim |
|  | BİRİNCİ KISIMGenel Kurallar |
| Madde 2. | Tefsir |
| Madde 3. | Amaç |
| Madde 4. | Kapsam |
|  |  |
|  | İKİNCİ KISIMYetkili Otorite, SHGK, EADUK, EADAK, Havalimanı Güvenlik Komisyonu ve Polis Genel Müdürlüğüne İlişkin Kurallar |
|  |  |
| Madde 5. | Yetkili Otorite |
| Madde 6. | Dairenin Yetki ve Sorumlulukları |
| Madde 7. | SHGK’nın Oluşumu |
| Madde 8. | SHGK’nın Görev, Yetki ve Sorumlulukları |
| Madde 9. | EADUK’un Oluşumu |
| Madde 10. | EADUK’un Görev, Yetki ve Sorumlulukları |
| Madde 11. | Havalimanı Güvenlik Programı |
| Madde 12. | Muhtemel Harekat Tarzı Planı |
| Madde 13. | Acil Durum Planı |
| Madde 14. | Dağıtım ve Bilgilendirme |
| Madde 15. | Havalimanı Güvenlik Komisyonu |
| Madde 16. | EADAK’ın Oluşumu |
| Madde 17. | EADAK’ın Görev, Yetki ve Sorumlulukları |
| Madde 18. | Havacılık İşletmeleri ile Kurum ve/veya Kuruluşların Güvenlik Planları |
| Madde 19. | Polis Genel Müdürlüğünün Görev,Yetki ve Sorumlulukları |
|  |  |
|  | ÜÇÜNCÜ KISIMHavalimanı Güvenlik TedbirleriBirinci BölümHavalimanı Güvenliği |
|  |  |
| Madde 20. | Genel Sorumluluk |
| Madde 21. | Havalimanı Yapısal Güvenlik Unsurları |
| Madde 22. | Güvenlik (Giriş) Kontrol Noktası İşletimi |
| Madde 23. | Yolcu Dışındaki Kişiler ve Taşıdıkları Eşyalar ve Araçların Taranması |
| Madde 24. | Gözetim, Devriye ve Diğer Fiziki Kontroller |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | İkinci BölümHava Aracı Güvenliği |
|  |  |
| Madde 25. | Genel Uygulama |
| Madde 26. | Hava Aracı Güvenlik Kontrolü ve Aranması |
|  | Üçüncü BölümYolcu ve Kabin Bagajları İle Beraberindeki Diğer Eşyalar, Tehlike Arz Eden ve Kural Dışı Yolcular |
| Madde 27. | Yolcu ve Kabin Bagajları ile Beraberindeki Diğer Eşyaların Güvenliği |
| Madde 28.  | Yolcu ve Kabin Bagajlarının Taranması |
| Madde 29. | Transfer Yolcular |
| Madde 30. | Transit Yolcular |
| Madde 31. | Özel Yolcu Kategorileri |
| Madde 32. | Yolcuların Taranma Yöntemleri |
| Madde 33. | Kabin Bagajı Tarama Yöntemleri |
| Madde 34. | Sıvıların, Aerosollerin ve Jellerin Taranması (SAJ-LAG) |
| Madde 35. | Yolcu ve Kabin Bagajlarının Korunması |
| Madde 36. | Potansiyel Tehlike Arz Eden Yolcular |
| Madde 37. | Kural Dışı Yolcular |
| Madde 38. | Güvenlik Personeli ve Refakatçi Güvenlik Personeli |
| Madde 39. | Yasaklı Maddeler |
|  |  |
|  | Dördüncü BölümUçak Altı Bagajı |
|  |  |
| Madde 40. | Uçak Altı Bagajı Güvenliği Kuralları |
| Madde 41. | Uçak Altı Bagajının Taranması |
| Madde 42. | Yolcu - Bagaj Eşleşmesi |
| Madde 43. | Eşliksiz (Rush) Bagaj (Yolcusu Uçakta Olmayan Bagaj) |
|  |  |
|  | Beşinci BölümKargo ve Posta |
|  |  |
| Madde 44.  | Transit ve Transfer Kargo ve Posta Güvenliğine İlişkin Kurallar |
| Madde 45. | Kargo ve Posta Taramasında Uygun Yol ve Yöntemler |
|  |  |
|  | Altıncı BölümHava Taşıyıcısı Postası ve Malzemeleri |
|  |  |
| Madde 46. | Hava Aracına Yüklenecek Hava Taşıyıcısının Posta ve Malzemeleri |
|  |  |
|  | Yedinci BölümUçuş Tedarikçileri ve Tedarikleri |
|  |  |
| Madde 47. | Uçuş Tedarikçileri ve Tedarikleri Güvenlik Kuralları |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Sekizinci BölümHavalimanı Tedarikleri |
|  |  |
| Madde 48. | Havalimanı Tedarikleri |
| Madde 49. | Yasaklı Maddeler ve Güvenlik Kontrolü |
|  | DÖRDÜNCÜ KISIMUçuş Güvenlik Tedbirlerine İlişkin Kurallar |
|  |  |
| Madde 50. | Güvenlik Önlemleri |
| Madde 51. | Silahların Taşınması |
|  |  |
|  | BEŞİNCİ KISIMSivil Havacılık Güvenlik Eğitimine İlişkin Kurallar |
| Madde 52. | Sivil Havacılık Güvenlik Eğitimi Gereklilikleri |
| Madde 53. | Güvenlik Tahditli Alanlarda Güvenlik Görevinden Sorumlu Kişilerde Aranan Nitelikler |
| Madde 54. | Diğer Alanlarda Güvenlik Görevinden Sorumlu Kişilerde Aranan Nitelikler |
|  |  |
|  | ALTINCI KISIMGüvenlik Teçhizatına İlişkin Kurallar |
|  |  |
| Madde 55. | Havalimanında Kullanılan Güvenlik Teçhizatı |
| Madde 56. | Güvenlik Teçhizatı İçin Gerekli Teknik Özellikler |
| Madde 57. | Güvenlik Teçhizatı İle İlgili Sorumluluklar |
| Madde 58. | Rutin Test ve İşletim |
|   |  |
|  | YEDİNCİ KISIMHava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliğine İlişkin Kurallar |
|  |  |
| Madde 59. | Hava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliği Unsurları |
| Madde 60. | Sorumluluk |
| Madde 61. | Temel İlkeler ve Uygulama |
| Madde 62. | İnsansız Hava Aracı (Drone) |
| Madde 63. | Görerek Uçuşlar (VFR) |
|  |  |
|  | SEKİZİNCİ KISIMSiber Tehditlere İlişkin Kurallar |
|  |  |
| Madde 64. | Siber Tehditler |
| Madde 65. | Önlemler |
| Madde 66. | Kritik Havacılık Bilgi Sistemlerinin Korunması |
| Madde 67. | Tehdit Değerlendirme Süreci |
| Madde 68. | Ağ Ayrımı |
| Madde 69. | Siber Tehditler Konusunda Sorumluluk |
| Madde 70. | Tasarım İtibarıyla Güvenlik |
| Madde 71. | Donanım ve Yazılım İçin Tedarik Zinciri Güvenliği |
| Madde 72. | Uzaktan Erişim Kontrolü |
| Madde 73. | Siber Saldırı Durumu Kayıtları |
|  | DOKUZUNCU KISIMYasa Dışı Eylemlere İlişkin Kurallar |
|  |  |
| Madde 74. | Hava Aracına Yönelik Tehditler |
| Madde 75. | Hava Aracına Yönelik Tehditlerde Sorumluluk |
| Madde 76. | Havalimanı Kriz Yönetimi Merkezi |
| Madde 77. | Yerdeki Hava Aracına Yönelik Tehditler |
| Madde 78. | Uçuş Esnasındaki Hava Aracına Yönelik Tehditler |
| Madde 79. | Hava Taşıyıcısının Tehdit Değerlendirme Sınıflandırması |
| Madde 80. | Tehdit Değerlendirme Metodolojisi |
| Madde 81. | Haberleşme |
| Madde 82. | Hava Taşıyıcısının Tehdide Müdahalesi |
| Madde 83. | Kayıt ve Raporlama |
| Madde 84. | Daireye Bildirim |
| Madde 85. | Tehdit Değerlendirecek Personelin Eğitimi |
| Madde 86.  | Hava Aracının Kaçırılmasında Bilgi Paylaşımı |
| Madde 87. | AFTN Mesajı |
| Madde 88. | Kaçırılmış Hava Aracının Yerde Tutulması |
|  |  |
|  | ONUNCU KISIM Yasaya Aykırı Davranış ve İdari Para Cezaları  |
|  |  |
| Madde 89. | Yasaya Aykırı Davranış ve İdari Para Cezaları |
|  |  |
|  | ONBİRİNCİ KISIM Çeşitli ve Son Kurallar |
|  |  |
| Madde 90. | Tüzük Yapma Yetkisi |
| Madde 91. | Yetki Devri Yasağı |
| GeçiciMadde 1. | Tüzüklere İlişkin Kural |
| Madde 92. | Yürürlükten Kaldırma |
| Madde 93. | Yürütme Yetkisi |
| Madde 94. | Yürürlüğe Giriş |

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi’nin 17 Ekim 2023 tarihli Beşinci Birleşiminde Oybirliğiyle kabul olunan “Sivil Havacılık Güvenlik Yasası” Anayasanın 94'üncü maddesinin (1)'inci fıkrası gereğince Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı tarafından Resmi Gazete'de yayımlanmak suretiyle ilan olunur.

Sayı: 58/2023

|  |
| --- |
| SİVİL HAVACILIK GÜVENLİK YASASI |
|   |  Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi aşağıdaki Yasayı yapar: |
|  |  |
| Kısa İsim | 1. Bu Yasa, Sivil Havacılık Güvenlik Yasası olarak isimlendirilir. |
|  |  |  |
| BİRİNCİ KISIMGenel Kurallar |
|  |  |  |
| Tefsir  | 2. Bu Yasada, metin başka türlü gerektirmedikçe: |
|  | “Acil Durum”, havalimanında normal hizmet akışı dışında personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, güvenlik, kaza-kırım yahut kurtarma ile ilgili her türlü durumu anlatır. |
|  | “Acil Durum Planı”, havalimanı sınırları içerisinde ve yakın çevresinde meydana gelen ve Muhtemel Harekât Tarzı Planı kapsamına girmeyen her türlü acil duruma müdahale ederek sonuçlarını asgariye indirmek ve olaydan etkilenen insanların hayatlarını kurtarmak amacıyla personel, araç, gereç ve teçhizatın kullanılması ve takviyesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşlar arasında işbirliği ve koordinasyonun sağlanmasına ilişkin esas ve usulleri belirlemek amacıyla hazırlanan planı anlatır. |
|  | “AFTN”, dünya çapında, havacılık sabit devreleri aracılığı ile tüm havacılık ve uçuş emniyet mesajlarının güvenli ve hızlı olarak alınıp gönderildiği haberleşme şebekelerini anlatır.  |
|  | “Bakan”, Ulaştırma İşleriyle Görevli Bakanı anlatır. |
|  | “Bakanlık”, Ulaştırma İşleriyle Görevli Bakanlığı anlatır. |
|  | “Daire”, Sivil Havacılık Dairesini anlatır. |
|  | “Demarke Alan”, güvenlik tahditli alanlardan (GTA) giriş kontrol önlemleri ile ayrılmış alan veya eğer demarke alan güvenlik tahditli alan (GTA) ise havalimanlarının diğer güvenlik alanlarından giriş kontrol önlemleri ile ayrılmış alanı anlatır. |
|  | “Denetçi”, bu Yasa tahtında yetkili otorite adına ulusal ve uluslararası mevzuatta belirtilen uyumluluk faaliyetlerini gerçekleştiren yetkili personeli anlatır. |
|  | “EADAK”, bu Yasanın 16’ncı maddesi ile oluşturulan Havalimanı Eğitim Araştırma ve Denetleme Alt Komisyonunu anlatır. |
|  | “EADUK’’, bu Yasanın 9’uncu maddesi ile oluşturulan Eğitim, Araştırma ve Denetleme Uzmanları Kurulunu anlatır. |
|  | “ECAC’’, Avrupa Sivil Havacılık Komisyonunu anlatır. |
|  | ‘‘Eşliksiz (Rush)’’, Eşliksiz uçak altı bagaj, uçak altında taşınmak üzere kabul edilen ve check-in işlemini yapan yolcunun hava aracında olmadığı bagajı anlatır. |
|  | “Genel Havacılık”, istihdam edilen profesyonel bir pilot tarafından uçurulan hava aracının, şirket işlerinin yürütülmesine destek amaçlı olarak yolcu taşımasında veya mal taşınmasında ticari olmayan bir şekilde işletilmesi ve kullanımını anlatır. |
|  | “Genel Havacılık Faaliyetleri”, ticari hava taşımacılığı kapsamında olmayan yolcu ve yük taşımacılığı ile ücret karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın yapılacak hava işi ve eğitim faaliyetlerini anlatır. |
|  | “Görerek Uçus (VFR)”, bir pilotun hava aracının durum kontrolünü (attitude) ve seyrüseferini uçak dışındaki görsel referanslara göre gerçekleştirdiği uçuşu anlatır. |
|  | “Gümrüklü Salon”, dış hatlara açık havalimanlarında yolcuların giriş ve çıkış yapmadan önce gümrük mevzuatı açısından beyan veya kontrol işlemine tabi tutuldukları izole edilmiş salonları anlatır. |
|  | “Güvenlik Denetimi”, Sivil Havacılık Güvenlik Programında yer alan hususların etkinliğinin ve uygulanırlığının görülmesi amacıyla kontrol edilmesi ve değerlendirilmesi işlemi olup, yetkili otorite adına yapılan işlemi anlatır. |
|  | “Güvenlik İncelemesi”, detaylı olarak yapılacak bir çalışma ile daha önceden bildirmek koşulu ile havalimanı, hava yolu taşıyıcıları ve güvenlikle alakalı tüm birimlerin yasa dışı müdahale eylemlerine karşı aldıkları güvenlik tedbirlerinin etkinliğini görmek ve mevcut gereklerin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla yapılan işlemi anlatır. |
|  | “Güvenlik Kontrolü”, yasa dışı eylem gerçekleştirmek için kullanılabilecek silah, patlayıcı madde ve benzeri maddelerin tespit edilmesi için alınan tedbirleri anlatır. |
|  | “Güvenlik Personeli”, güvenlik hizmetlerinin uygulanmasından doğrudan görevli ve sorumlu olan polis ve özel güvenlik görevlilerini anlatır.  |
|  | “Güvenlik Soruşturması”, sivil havacılık güvenliğine karşı yasa dışı müdahale eylemleri ve uluslararası sivil havacılık güvenlik önlemleri, standartları ve tavsiye edilen uygulamalara aykırılık konusunda yapılan soruşturmayı anlatır. |
|  | “Güvenlik Tahditli Alan (GTA)”, girişinde geçerli bir giriş belgesi ve güvenlik kontrolü yapılarak giriş sağlanan hava tarafı alanını anlatır. Bu alanlar son güvenlik kontrol noktası ile uçak arasındaki tüm giden yolcu alanları, ramp, bagaj ayırma alanları, kargo depoları, posta merkezleri, hava tarafında bulunan ikram ve uçak temizlik tesislerini de kapsar. |
|  | “Hangar”, havalimanlarında uçakların bakım ve onarımlarının yapılması veya muhafaza edilmesi amacıyla kullanılan genellikle büyük yapılı binaları anlatır. |
|  | “Hassas Tesis”, hasar gördüğünde havalimanı fonksiyonlarının ciddi şekilde aksamasına yol açacak olan ve havalimanı içinde veya havalimanıyla direkt bağlantılı bulunan tesis ve yerleri anlatır. |
|  | “Havacılık İşletmeleri”, sivil havacılık alanında faaliyet gösteren ticari hava taşımacılığı, genel havacılık, amatör havacılık, sportif havacılık, havalimanı, terminal, ikram, yer hizmeti, kargo acenteleri, antrepo, onaylı bakım ve özel güvenlik hizmeti kuruluşlarını veya işletmelerini anlatır. |
|  | “Havalimanı”, karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış, hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine elverişli tesisleri bulunan yerler olan, hava alanlarını anlatır. |
|  | “Havalimanı Güvenlik Komisyonu”, bu Yasanın 15’inci maddesi uyarınca oluşturulan Havalimanı Güvenlik Komisyonunu anlatır. |
|  | “Havalimanı Güvenliği”, sivil havacılığı yasa dışı müdahale eylemine karşı koruma amaçlı tedbirleri insan ve doğal kaynakların birleşimini anlatır. |
|  | “Havalimanı Güvenlik Programı,” havalimanının güvenliğini, havalimanındaki havacılık faaliyetlerinin düzenini ve etkinliğini güvenlik tedbirlerinin uygulanmasını sağlamak amacıyla hazırlanan programı anlatır.  |
|  | “Havalimanı Tedarikleri”, havalimanının güvenlik tahditli alanlarında (GTA) kullanılacak ve tüketilecek veya satılacak her türlü malzemeyi anlatır. |
|  | “Hava Tarafı”, havalimanında pistleri, taksi yolları, apron ve bunlara bitişik sahaları ve belirli durumlarda doğrudan uçuş faaliyeti amacıyla kullanılan bina ve yapıları veya bunların bazı kısımları ve bu bölümlerin hepsine girişin kontrollü olduğu yerleri anlatır. |
|  | “Hava Yolu Taşıyıcısı”, yerli ve yabancı tescilli tüm hava taşıyıcılarını anlatır. |
|  | “Hava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliği”, hava trafik sistemini, doğrudan Hava Trafik Yönetimi (ATM) tesislerine veya bu tarz tehditlerin önlenmesinde ve giderilmesinde Hava Trafik Yönetimi (ATM)’nin önemli rol aldığı diğer havacılık sistemlerine yönelik tehditlerden korumak üzere oluşturulan politikaları, sistemleri ve prosedürleri anlatır. |
|  | “ICAO”, Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonunu anlatır. |
|  | “İnsansız Hava Aracı (Drone)”, aerodinamik kuvvetler aracılığıyla sürekli uçuş yapma yeteneğinde olan ve üzerinde pilot bulunmaksızın uzaktan kontrol edilerek veya otonom operasyonu planlanarak uçurulan yada havada kalabilen hava aracını anlatır. |
|  | “İşletmeci”, havalimanı çalıştırma sertifikası sahibi ve havalimanı işletmesinden sorumlu kurum ve kuruluşlar ile gerçek veya tüzel kişileri anlatır. |
|  | “Kapalı Devre TV Sistemi (CCTV)”, sivil havacılık güvenliğini sağlamak amacı ile kameralar vasıtasıyla kesintisiz kayıt esasına dayalı olarak izlenmesini sağlayan sistemi anlatır. |
|  | “Kara Tarafı”, bir havalimanında doğrudan uçuş faaliyetlerine dahil olmayan terminal binalarını, diğer tüm yapıları, kullanımlı veya boş sahaları içine alan, ana giriş yolu ve/veya yolları kontrol noktasından başlayarak hava tarafı dışında kalan havalimanı bölümünü anlatır. |
|  | “Kargo”, bagaj, posta, havayolu işletmesi postası, havayolu işletmesi malzemeleri ve uçak içi tedarikler haricinde hava aracında taşınan her türlü eşyayı anlatır. |
|  | “Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi (CACS)”, sivil havacılık güvenliğini sağlamak amacıyla, hava tarafı ve hassas tesislerin güvenliğinin sağlanmasına yönelik çeşitli kapılardan oluşan, (Turnike, döner kapı, kayar kapı, mevcut kapıya kilit sistemi ve benzeri) personele yönelik kesintisiz kayıt esasına dayanan ve Kapalı Devre TV Sistemi (CCTV) destekli çalışan sistemi anlatır. |
|  | “Kontrol Noktası”, şahısların, bagajların, eşyaların ve araçların güvenlik kontrolünün yapıldığı yeri anlatır.  |
|  |  |  |  |
|  | “Muhtemel Harekat Tarzı Planı”, havalimanı içinde ve yakın çevresinde, yolculara, personele, uçaklara, tesislere ve ekipmanlara yapılabilecek muhtemel her türlü saldırı ve sabotajları önlemek, bunların etkilerini ve zararlarını en aza indirmek amacıyla hazırlanan planı anlatır.  |
|  | “Mürettebat”, hava aracı işleticisi tarafından uçuş süresinde hava aracında görevlendirilen personeli anlatır. |
|  | “PAT Sahası (Pist Apron Taksi Yolu)”, hava araçları ve bunların faaliyetleri ile yakın ilgili araç ve gereçlerin hareket ve park edilmesinde kullanılan, asfalt beton ve toprak yapıdaki pist, apron ve taksi yollarını anlatır. |
|  | “Pist”, bir havalimanında, uçakların iniş ve kalkışları için hazırlanmış ve belirlenmiş sahayı anlatır. |
|  | “Siber Tehdit”, genellikle kötü amaçlarla kullanıcının izni olmadan bir bilgisayar ağına erişimi zorlama girişimini anlatır. |
|  | “SHGK”, Sivil Havacılık Güvenlik Kurulunu anlatır. |
|  | “SHGKKP”, Sivil Havacılık Güvenlik Kalite Kontrol Programı Tüzüğünü anlatır. |
|  | “Şikago Konvansiyonu”, 7 Aralık 1944 tarihinde Şikagoda imzalanan Uluslararası Sivil Havacılık Konvansiyonu ve Eklerini anlatır. |
|  | “Taksi Yolu”, bir havalimanında, uçakların taksi yapmaları için hazırlanmış ve havalimanının bir yeri ile diğer bir yeri arasında bağlantı yapan yolunu anlatır. |
|  | “Terminal”, yolcuların uçuş öncesi ve uçuş sonrası işlemleri yapılan, bünyesinde hava ulaştırma hizmeti ile ilgili kuruluş ve kolaylık tesislerini bulunduran bina veya binalar grubunu anlatır. |
|  | “Yasa Dışı Eylemler”, hava aracının yasa dışı olarak ele geçirilmesini; hizmetteki hava aracına zarar verilmesini; havalimanında veya hava aracı içinde rehine alınmasını; hava aracına, havalimanına veya havalimanındaki tesislere zorla ve/veya izinsiz olarak girilmesini; hava aracına veya havalimanına kötü amaçla silah, tehlikeli cihaz veya madde sokulmasını; hava aracının insanları öldürmek, yaralamak, çevre ve binalara zarar vermek amacıyla kullanılmasını; ve/veya havalimanında veya sivil havacılık tesislerinde uçuşta veya yerde olan hava aracı, yolcular, mürettebat ve/veya ekip, yer personeli veya halkın emniyetinin tehlikeye atılmasını anlatır. |
|  | “Yetkili Otorite”, Daireyi anlatır. |
| Amaç | 3. Bu Yasanın amacı, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) ve Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) kuralları çerçevesinde, halkın, yolcuların, mürettebatın, yer personelinin, havalimanı bina ve tesislerinin, sivil havacılığa karşı yerde ve havada meydana gelebilecek her türlü yasa dışı eylemlere karşı korunması ile ilgili temel havacılık güvenliği standartlarını belirlemek, kurum ve kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını düzenlemek ve uygulama ile ilgili usul ve esaslarını belirlemektir.  |

|  |  |
| --- | --- |
| Kapsam | 4. Bu Yasa, sivil havacılık hizmetlerini yürütmek ve güvenliğini sağlamaktan sorumlu tüm kurum, kuruluş ve kurul ile komisyonların, sivil havacılığa açık havalimanları ve tesisleri ile yerli ve yabancı sivil havacılık işletmelerinin görev yetki ve sorumluluklarını ve bu Yasaya aykırı faaliyetlerin cezalandırılmasına ilişkin hususları kapsar. |
|  |  |
| İKİNCİ KISIMYetkili Otorite, SHGK, EADUK, EADAK, Havalimanı Güvenlik Komisyonu ve Polis Genel Müdürlüğüne İlişkin Kurallar |
| Yetkili Otorite | 5. | (1) | Bu Yasada belirtilen görev ve hizmetlerin koordinasyonunun sağlanarak yürütülmesinden, ICAO ve ECAC standartlarının uygulanmasından, sürdürülmesinden ve izlenmesinden Daire yetkili ve sorumludur. |
|  |  | (2) | Polis Genel Müdürlüğü, yetkili otorite ile güvenlik kapsamında işbirliği yapar.  |
| Dairenin Yetki ve Sorumlulukları41/1989 | 6. Dairenin görev, yetki ve sorumlulukları Sivil Havacılık Dairesi (Kuruluş, Görev ve Çalışma Esasları) Yasasının 5’inci maddesinde düzenlenmiştir.  |
|  18/1991 27/1993 22/1998 44/1998 45/1999 56/1999 28/2006 43/2008 2/2016 42/2019 |  |  |  |
|  |  |  |  |
| SHGK’nın Oluşumu | 7. | (1) | Bu Yasa kapsamında sivil havacılık güvenliği politikalarının belirlenmesi ile kurumlar arasında koordinasyonun sağlanmasından sorumlu 1 (bir) başkan ve 6 (altı) üyeli aşağıda belirtilen SHGK oluşturulur. |
|  |  |  | (A) | Bakanlık Müsteşarı (Başkan); |
|  |  |  | (B) | İçişleriyle Görevli Bakanlık Müsteşarı (Üye); |
|  |  |  | (C) | Maliye İşleriyle Görevli Bakanlık Müsteşarı (Üye); |
|  |  |  | (Ç) | Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı temsilcisi (Üye); |
|  |  |  | (D) | Polis Genel Müdürü veya görevlendireceği bir temsilci (Üye); |
|  |  |  | (E) | Daire Müdürü (Üye); |
|  |  |  | (F) | EADUK Başkanı (Üye). |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | (2) | (A) | SHGK, Başkanın daveti üzerine olağan olarak ayda en az 1 (bir) kez toplanır. Toplantının günü, saati, gündemi ve yeri toplantı tarihinden en az 3 (üç) iş günü önce Başkan tarafından üyelere yazılı çağrı, posta, elektronik posta, sms veya dijital haberleşme yolu ile bildirilir. |
|  |  |  | (B) | Olağanüstü toplantı çağrısı Başkan tarafından, toplantı tarihinden en az 24 (yirmidört) saat önce yazılı çağrı, posta, elektronik posta, sms veya dijital haberleşme yolu ile üyelere bildirilir.  |
|  |  | (3) | SHGK, üye tam sayısının salt çoğunluğu ile toplanır ve toplantıya katılanların salt çoğunluğu ile karar alır. Oyların eşitliği halinde, Başkanın ayırt edici oyu vardır. Toplantıda çekimser oy kullanılamaz.  |
|  |  | (4) | SHGK gerekmesi halinde toplantıya Dışişleriyle Görevli Bakanlığı, Turizm İşleriyle Görevli Bakanlığı, Sağlık İşleriyle Görevli Bakanlığı ve konuyla ilgili kamu kurum ve kuruluş ile özel sektör temsilcilerini gözlemci olarak çağırabilir. Gözlemcilerin oy hakkı yoktur. |
|  |  | (5) | SHGK’nın sekretarya hizmetleri Bakanlık tarafından yürütülür. Bakanlık bünyesinde çalışan, sekreterlik mevkiine uygun bir veya birden fazla kamu görevlisi, Bakanlık tarafından, asli görevlerinin yanında SHGK’nın sekreteryasını yapmak üzere görevlendirilir. SHGK’nın sekreterya hizmetleri aşağıdaki görevleri kapsar: |
|  |  |  | (A) | SHGK toplantılarına katılmak ve tutanak tutmak; |
|  |  |  | (B) | SHGK toplantı çağrılarını ve aldığı kararları, ilgili merci veya kişilere en geç 3 (üç) iş günü içerisinde tebliğ etmek; ve |
|  |  |  | (C) | SHGK Başkanı tarafından kendisine verilen mevkiine uygun diğer görevleri yerine getirmek. |
|  |  | (6) | Daire tarafından havacılık güvenliğini tehdit eden acil bir durum ile ilgili kararlar, toplantı yapılmadan da üyelere imzaya sunulabilir.  |
|  |  |  |  |
| SHGK’nın Görev,  | 8. SHGK’nın görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır: |
| Yetki ve Sorumlulukları | (1) | Sivil havacılığa, sivil havalimanlarına ve bunların tesislerine yönelik tehditlere karşı uygulanabilecek yeni usul ve/veya esasları belirlemek; |
|  | (2) | Uluslararası havacılık güvenlik standartlarını sağlayabilmek için, yasa dışı olaylar ve bunların teknik yönleri hakkındaki bilgilerin değerlendirilmesi, mübadelesi ve yayımlanması hususlarını, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordine etmek; |
|  | (3) | Havacılık güvenliği ile ilgili olarak havalimanlarında gerekli olan fiziki ve teknik konularda karar almak; |
|  | (4) | Havacılık güvenliği konusunda, intikal eden sorunları, teklifleri ve havalimanları ile ilgili diğer hususları görüşmek, karara bağlamak ve ilgili birimler tarafından yerine getirilmesini sağlamak; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | (5) | Kurum ve kuruluşlar ve havacılık işletmeleri arasında, havacılık güvenliğini ilgilendiren uygulamalarda görev paylaşımı yapmak; |
|  | (6) | Genel ve özel güvenlik personeli arasındaki işbirliği ve yardım esaslarını belirlemek; |
|  | (7) | EADUK üyelerini onaylamak; ve  |
|  | (8) | Bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak tüzüklerin EADUK tarafından geliştirilmesi konusunda sunulan önerileri değerlendirmek ve onaylamak. |
| EADUK’un Oluşumu | 9. | (1) | Bu Yasanın ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak tüzüklerin geliştirilmesi, idamesi ve yürütülmesini sağlamak, sivil havacılık güvenliği alanında güvenlik standartları ve tavsiye edilen uygulamaları oluşturmak, sivil havacılık güvenliği sorunlarının çözüm yolları geliştirmek, havalimanında görev yapan kamu ve özel sektöre ait kurum ve kuruluşlarda çalışan personelin ICAO ve ECAC kurallarına ve standartlarına göre eğitim ve denetimini yapmak, araştırmalarda bulunmak konusunda yetkili otoriteye yardımcı olmak ve kurumlar arası koordinasyonun alt düzeyde sağlanması amacıyla 1 (bir) Başkan ve 7 (yedi) üyeli EADUK oluşturulur.  |
|  |  |  | (A) | Bakanlık Müdürü veya barem 15’in fiilen karşılığını çeken bir kamu görevlisi (Başkan); |
|  |  |  | (B) | Polis Genel Müdürlüğünden bir temsilci (Üye); |
|  |  |  | (C) | Daire Müdürü veya temsilcisi (Üye); |
|  |  |  | (Ç) | Gümrük ve Rüsumat Dairesinden bir temsilci (Üye); |
|  |  |  | (D) | Muhaceret Dairesinden bir temsilcisi (Üye); |
|  |  |  | (E) | Bakanlıkta hukuk işleriyle görevli bir temsilci (Üye); |
|  |  |  | (F) | Maliye İşleriyle Görevli Bakanlığın bir temsilcisi (Üye); ve |
|  |  |  | (G) | Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığından bir temsilci (Üye).  |
|  |  | (2) | (A) | EADUK, Başkanın daveti üzerine olağan olarak ayda en az 1 (bir) kez toplanır. Toplantı gün, saat, gündem ve yeri toplantı tarihinden en az 3 (üç) iş günü önce Başkan tarafından üyelere yazılı çağrı, posta, elektronik posta, sms veya dijital haberleşme yolu ile bildirilir.  |
|  |  |  | (B) | Olağanüstü toplantılar Başkanın en az 24 (yirmidört) saat önceden yapacağı yazılı çağrı, posta, elektronik posta, sms veya dijital haberleşme yolu ile üyelere bildirilir. |
|  |  | (3) | EADUK, üye tam sayısının salt çoğunluğu ile toplanır ve toplantıya katılanların salt çoğunluğu ile karar alır. Oyların eşitliği halinde, Başkanın ayırt edici oyu vardır. Toplantıda çekimser oy kullanılamaz. |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (4) | EADUK gerekmesi halinde toplantıya Dışişleriyle Görevli Bakanlığı, Turizm İşleriyle Görevli Bakanlığı, Sağlık İşleriyle Görevli Bakanlığı ve konuyla ilgili kamu kurum, kuruluş veya özel sektör temsilcilerini gözlemci olarak çağırabilir. Gözlemcilerin oy hakkı yoktur. |
|  |  | (5) | EADUK’un sekretarya hizmetleri Daire tarafından yürütülür. Daire bünyesinde çalışan, sekreterlik mevkiine uygun bir veya birden fazla kamu görevlisi Daire tarafından, asli görevlerinin yanında EADUK’un sekreteryasını yapmak üzere görevlendirilir. EADUK’un sekreterya hizmetleri aşağıdaki görevleri kapsar: |
|  |  |  | (A) | Toplantılara katılmak ve tutanak tutmak; |
|  |  |  | (B) | Toplantı çağrılarını ve aldığı kararları, ilgili merci veya kişilere en geç 3 (üç) iş günü içerisinde tebliğ etmek; ve |
|  |  |  | (C) | Başkan tarafından kendisine verilen mevkiine uygun diğer görevleri yerine getirmek. |
| EADUK’un Görev,  | 10. EADUK’un görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır: |
| Yetki ve Sorumlulukları | (1) | SHGK’nun bu Yasaya ve bu Yasaya uygun olarak tüzük hazırlanmasında görüş ve/veya öneride bulunmak, onayına sunmak, uygulanmasını takip etmede yetkili otoriteye yardımcı olmak; |
|  | (2) | Denetleme yöntemleri, programları ve prensiplerinin belirlenmesinde yetkili otoriteye yardımcı olmak ve ulusal denetçilerin, havacılık güvenliği denetimlerine, testlerine ve araştırmalarına fiilen katılmasını sağlamak; |
|  | (3) | SHGK kararlarının icrasını sağlamak üzere, denetleme raporlarında tespit edilen hususların giderilip giderilmediğini takip etmek, yapılmayanları SHGK’ya bir rapor halinde bildirmek; |
|  | (4) | Mevcut havalimanları tesislerinin yapımı, geliştirilmesi, tadil edilmesi ve/veya yenilerinin kurulması esnasında, proje ve planlarının yapılması konusunda güvenlikle ilgili konularda danışmanlık görevini yapmak, gerektiği ya da talep olduğu takdirde bunlarla ilgili her türlü destek ve yardımı yetkili otoriteye sağlamak; |
|  | (5) | Havalimanları Güvenlik Komisyonundan gelen görüş ve önerileri değerlendirerek değerlendirme sonucunun ilgili yerlere iletilmesini sağlamak; |
|  | (6) | Uluslararası çalışma, eğitim, toplantı, seminer, konferans ve inceleme gibi faaliyetlere katılım sağlayarak, elde edilen bilgi ve belgelerden uygun görülenleri rapor ve bilgi notları formatında hazırlamak ve SHGK’ya sunmak; |
|  | (7) | Uluslararası havalimanlarında kullanılan yeni güvenlik tekniklerini takip ederek, güvenlik cihaz ve sistemlerinden en iyi faydayı sağlamak için bilgileri toplamak, ilgilileri bu konuda bilgilendirmek; |
|  | (8) | Sivil havacılığa ve havalimanlarına yönelik, mevcut ve muhtemel tehditler hususunda edinilen bilgi ve belgelerin ilgili yerlere iletilmesini sağlamak;  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | (9) | SHGK’nın vereceği diğer görevleri yapmak; ve |
|  | (10) | Bu Yasa tahtında kendisine verilen diğer görevleri yapmak. |
| Havalimanı Güvenlik Programı | 11. | (1) | Bu Yasa kapsamında, havalimanının güvenliğini, havalimanındaki havacılık faaliyetlerinin düzenini, etkinliğini ve güvenlik tedbirlerinin uygulanmasının sağlamasına ilişkin hava güvenlik programı hazırlanır. |
|  |  | (2) |  Hava güvenlik programına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzük ile düzenlenir. |
| Muhtemel Harekat Tarzı Planı | 12. | (1) | Havalimanı içinde ve yakın çevresinde, yolculara, personele, uçaklara, tesislere ve ekipmanlara yapılabilecek muhtemel her türlü saldırı ve sabotajların önlemesi, bunların etkilerinin ve zararlarının en aza indirilmesine ilişkin muhtemel harekat tarzı planı hazırlanır.  |
|  |  | (2) | Muhtemel harekat tarzı planına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
| Acil Durum Planı | 13. | (1) | Havalimanı sınırları içerisinde ve yakın çevresinde meydana gelen ve muhtemel harekat tarzı planı kapsamına girmeyen her türlü acil duruma müdahale ederek sonuçlarını asgariye indirmek ve olaydan etkilenen insanların hayatlarını kurtarmak amacıyla, personel, araç, gereç ve teçhizatın kullanılması ve takviyesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşlar arasında işbirliği ve koordinasyonun sağlanmasına ilişkin acil durum planı hazırlanır. |
|  |  | (2) | Acil durum planına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak bir tüzükle düzenlenir. |
| Dağıtım ve Bilgilendirme | 14. | (1) | Sivil havacılık faaliyetlerinde bulunan kamu kurum ve/veya kuruluşları ile özel sektör kuruluşlarına, havalimanı güvenlik programında yer alan görev, yetki ve sorumlulukları konusunda bilgilendirilmeleri amacıyla, havalimanı güvenlik programı, muhtemel harekat tarzı planı ve acil durum planının ilgili bölümlerinin dağıtımı, Daire tarafından yapılır ve kayıt altına alınır. |
|  |  | (2) | Her kurum ve/veya kuruluş, planlarda yer alan sorumluluklarını içeren dokümanları, ilgili birim ve personele dağıtımının yapılmasını sağlar ve kayıt altına alır. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Havalimanı Güvenlik Komisyonu | 15. | (1) | Havalimanlarında, bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklerin uygulanması ve havalimanında bulunan havacılık işletmeleri ve diğer paydaşlar ile koordinasyonun sağlanması ile Dairenin görevlerinin yürütülmesine yardımcı olmak amacıyla aşağıda belirtilen 1 (bir) Başkan ve 8 (sekiz) üyeden oluşan Havalimanı Güvenlik Komisyonu oluşturulur: |
|  |  |  | (A) | Daire Müdürü (Başkan); |
|  |  |  | (B) | Dairenin Meydan İşletme Şube Amiri (Üye); |
|  |  |  | (C) | Dairenin Hava Trafik Kontrol Şube Amiri (Üye); |
|  |  |  | (Ç) | Gümrük ve Rüsumat Dairesi Şube Amiri (Üye); |
|  |  |  | (D) | Polis Genel Müdürlüğü tarafından havalimanında görevlendirilen ilgili Amir (Üye); |
|  |  |  | (E) | Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığından bir temsilci (Üye) |
|  |  |  | (F) | Sağlık İşleriyle Görevli Bakanlık tarafından havalimanında görevlendirilen ilgili Amir (Üye); |
|  |  |  | (G) | Havalimanı işleticisinin yöneticisi veya temsilcisi (Üye); |
|  |  |  | (H) | EADAK Başkanı veya temsilcisi (Üye) |
|  |  | (2) | Havalimanı Güvenlik Komisyonu gerekmesi halinde taplantıya kamu ve özel sektöre ait diğer kurum ve kuruluşlardan gözlemci olarak temsilci çağırabilir. Gözlemcilerin oy hakkı yoktur. |
|  |  | (3) | Havalimanı Güvenlik Komisyonunun sekretarya işleri Daire tarafından yürütülür. |
|  |  | (4) | Havalimanı Güvenlik Komisyonu, Başkanın daveti üzerine olağan olarak ayda en az 1 (bir) kez toplanır. Toplantı günü, saati, gündemi ve yeri toplantı tarihinden en az 3 (üç) iş günü önce Başkan tarafından üyelere yazılı çağrı, posta, elektronik posta, sms veya dijital haberleşme yolu ile bildirilir.  |
|  |  | (5) | Havalimanı Güvenlik Komisyonu, üye tam sayısının salt çoğunluğuyla toplanır ve toplantıya katılanların salt çoğunluğuyla karar alır. Oyların eşitliği halinde, Başkanın ayırt edici oyu vardır. Toplantıda çekimser oy kullanılmaz. |
|  |  | (6) | Havalimanı Güvenlik Komisyonu, görülen eksiklikler ve aksaklıklarla ilgili bir üst kurula iletilmek üzere yerinde gerekli denetimi yapar. |
|  |  | (7) | Havalimanı içerisinde veya yakınlarında meydan gelebilecek acil durumlarda Havalimanı Güvenlik Komisyonu ‘‘Havalimanı Kriz Yönetim Merkezi’’ olarak da görev yapar. |
|  |  | (8) | Havalimanı Güvenlik Komisyonu, havalimanında alınacak güvenlik tertip ve tedbirleri konusunda yeni önerilerini SHGK’ya sunar. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| EADAK’ın Oluşumu | 16. | (1) | Havalimanlarında, alınan güvenlik önlemlerini test etmek, denetlemek, incelemek, araştırmak ve geliştirmek amacıyla, Daireye bağlı, Havalimanı Güvenlik Komisyonunda üyesi bulunan kurum ve/veya kuruluş temsilcileri ile gerektiğinde havalimanında faaliyette bulunan diğer kurum ve/veya kuruluş personelinden üyelerin katılımıyla aşağıda belirtilen 1 (bir) Başkan ve 8 (sekiz) üyeli EADAK oluşturulur:

|  |  |
| --- | --- |
| (A) | Daire Müdür Muavini (Başkan); |
| (B) | Daire İşletme Şube Amirliği temsilcisi (Üye); |
| (C) | Daire Hava Trafik Şube Amirliği temsilcisi (Üye); |
| (Ç) | Gümrük ve Rüsumat Dairesi temsilcisi (Üye); |
| (D) | Polis Genel Müdürlüğü tarafından havalimanında görevlendirilen Ercan Güvenlik Amirliği temsilcisi (Üye); |
| (E) | Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı temsilcisi (Üye); |
| (F) | Sağlık İşleriyle Görevli Bakanlık tarafından Havalimanında görevlendirilen ilgili temsilci (Üye); |
| (G) | Havalimanı İşleticisinin temsilcis (Üye); |
| (H) | EADUK temsilcisi (Üye). |

 |
|  |  | (2) | EADAK gerekmesi halinde, toplantıya kamu kurum ve kuruluş ile özel sektöre ait diğer kurum ve kuruluşlardan gözlemci olarak temsilci çağırabilir. Gözlemcilerin oy hakkı yoktur. |
|  |  | (3) | EADAK Başkanın daveti üzerine olağan olarak ayda en az 1 (bir) kez toplanır. Toplantı gün, saat, gündem ve yeri toplantı tarihinden en az 3 (üç) iş günü önce Başkan tarafından üyelere yazılı çağrı, posta, elektronik posta, sms veya digital haberleşme yolu ile bildirilir. |
|  |  | (4) | EADAK üye tam sayısının salt çoğunluğu ile toplanır ve toplantıya katılanların salt çoğunluğu ile karar alır. Oyların eşitliği halinde, Başkanın ayırt edici oyu vardır. Toplantıda çekimser oy kullanılamaz. |
|  |  | (5) | EADAK’ın sekretarya hizmetleri Daire tarafından yürütülür. |
|  |  | (6) | EADAK’ta görev alan personel, kendi kurum ve/veya kuruluşundaki görevleri yanında EADAK’daki görevini de ilaveten yürütür. |
| EADAK’ın Görev,  | 17. EADAK’ın görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır: |
| Yetki ve Sorumlulukları |  | (1) | Bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklerin geliştirilmesi ile ilgili öneri hazırlamak ve SHGK’ya sunmak; |
|  |  | (2) | Acil Durum Planı hazırlamak, revizyonunu yapmak ve planın takibinin sürekliliğini sağlamak; |
|  |  | (3) | Havalimanı Güvenlik Komisyonu toplantısı öncesi hazırlık amacıyla toplanarak, gündemle ilgili hususlarda ve yapılan faaliyetlerle ilgili rapor hazırlamak ve Havalimanı Güvenlik Komisyonuna sunmak; |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (4) | İlgili mevzuat çerçevesinde haberli ve/veya habersiz olarak sürekli denetleme yapmak, test faaliyetlerini yapmak, cihaz testlerini yapmak ve kayıtları tutmak ve denetleme raporlarını Havalimanı Güvenlik Komisyonuna sunmak; ve |
|  |  | (5) | Havalimanı Güvenlik Komisyonunun çalışma gerektiren hususlarla ilgili görevlendirmelerini yerine getirmek.  |
|  |  |  |  |
| Havacılık İşletmeleri ile Kurum ve/veya Kuruluşların Güvenlik Planları | 18. | (1) | Tüm havayolu taşıyıcıları ve havacılık işletmeleri uygulamak üzere bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklere uygun genel bir güvenlik planı hazırlar, uygular ve sürdürür. Bu plan uluslararası standartlar ile bu Yasaya uyumlu olmak zorundadır. Plan, havayolu taşıyıcıları ve havacılık işletmeleri tarafından izlenecek ve uygulanacak yöntem ve prosedürleri içerir. |
| (2) | Havayolu taşıyıcıları ülke geneli için hazırladıkları havalimanı güvenlik planını her yıl güncelleyerek Daireye onaylatır. Diğer havacılık işletmeleri ise kendilerini ilgilendiren mevzuatlarda ve işletmenin uygulamalarında veya sorumluluklarında değişiklikler olması halinde gerekli güncellemeleri yaparak Daireye onaylatırlar. |
|  |  | (3) | Diğer ülkelerin yetkili otoriteleri tarafından onaylanmış havayolu taşıyıcısı güvenlik planları, Ülkemiz tarafından risk ve tehdit analizi ve mütekabiliyet esasına göre tanınabilir. Ancak ülkeye sefer yapan yabancı hava taşıyıcıları ülkede bu Yasa ve ilgili Havalimanı Güvenlik Programında öngörülen güvenlik tedbirlerine uymakla yükümlüdür. Bu bağlamda ilgili havayolu taşıyıcısına ulusal gereklilikler yetkili otorite tarafından bildirilir. |
| Polis Genel Müdürlüğünün  | 19. Polis Genel Müdürlüğünün bu Yasa kapsamındaki görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır: |
| Görev,Yetki ve Sorumlulukları |  | (1) | Havalimanlarında, SHGK ve Havalimanı Güvenlik Komisyonu tarafından alınan güvenlik tedbirlerinin, ulusal mevzuata ve bu Yasaya uygunluğunu denetlemek ve takip etmek; |
|  |  | (2) | Havalimanı güvenlik programının, havalimanında bulunan kurum ve kuruluşlarca uygulanmasını sağlamak ve güvenlikle ilgili olarak alınan özel tedbirlerin gözetimini ve denetimini yapmak; |
|  |  | (3) | Havalimanının hayati öneme haiz tesis, teçhizat ve hassas noktalarının güvenlik yönünden incelenmesini sağlamak; |
|  |  | (4) | Güvenlik önlemlerini almak, havalimalarında görevli tüm güvenlik birimlerinin tam bir işbirliği halinde çalışmalarını temin etmek ve uygulamalarını denetlemek; |
|  |  | (5) | Can ve mal güvenliğini sağlamak, muhtemel yasa dışı eylemlere karşı gerekli tertip tedbirleri almak, alınmasını sağlamak ve denetlemek; |
|  |  | (6) | SHGK, EADUK, Havalimanı Güvenlik Komisyonu ve EADAK tarafından hazırlanan havalimanı güvenlik programını, muhtemel harekât tarzı planını ve acil durum planlarını uygulamak, uygulanmasını sağlamak ve denetlemek; |
|  |  | (7) | Sivil havacılık güvenliği ile ilgili SHGK’da alınan kararların ve yapılan tavsiyelerin uygulanmasını ve yayınlanan dokümanların bir rehber olarak kullanılmasını sağlamak; |
|  |  | (8) | Havalimanında hazırlanan planlar doğrultusunda muhtemel durumlar için hazırlanan tedbirlerin yılda en az 1 (bir) defa tatbikatını yaptırmak ve ilgili yerlere bildirmek ve tatbikatın bir değerlendirmesini yaparak ortaya çıkan aksaklıkların düzeltilmesini sağlamak, |
|  |  | (9) | En az 6 (altı) ayda bir evrak üzerinde, en az yılda 1 (bir) kez fiziki denetim olmak üzere, havalimanlarında görevli tüm güvenlik birimlerini denetlemek; |
|  |  | (10) | Havalimanında gerçekleştirilmesi planlanan inşaat ve mimari değişiklikler ve/veya yapım işlerini güvenlik açısından değerlendirmek, |
|  |  | (11) | Alarm durumu değişikliklerine, mümkün olması durumunda Havalimanı Güvenlik Komisyonu ile acil durumlarda ise kendi başına karar vermek; |
|  |  | (12) | SHGK tarafından verilen diğer görevlerin uygulanmasını sağlamak. |
| ÜÇÜNCÜ KISIMHavalimanı Güvenlik TedbirleriBirinci BölümHavalimanı Güvenliği |
| Genel Sorumluluk | 20. Havalimanındaki tüm kurum ve/veya kuruluşlar, bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklerde belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti sınırları içerisindeki tüm sivil havalimanlarında yolcu kapasitesi ayırımına bakılmaksızın aynı tedbirler uygulanır. |
| Havalimanı Yapısal Güvenlik Unsurları | 21. | (1) | Yeni havalimanı tesisleri tasarlanırken veya inşa edilirken veya mevcut havalimanı tesislerinde değişlikler yapılırken, bu Yasada belirtilen temel sivil havacılık güvenliği standartlarının uygulanması için kriterler ve şartlar dikkate alınır. Bu konuda bu Yasaya bağlı çıkarılacak tüzükte yer alan yapısal unsurlar baz alınır. Daire, bu konuda danışmanlık ve koordinasyon için yetkilidir. |
|  |  | (2) | Havalimanlarında aşağıdaki alanlar oluşturulur ve güvenlik programında krokilerle gösterilir: |
|  |  |  | (A) | Kara Tarafı; |
|  |  |  | (B) | Hava Tarafı; |
|  |  |  | (C) | Güvenlik Tahditli Alanlar (GTA); ve |
|  |  |  | (Ç) | Güvenlik Tahditli Alanların (GTA) Kritik Bölümleri. |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (3) | Havalimanında, kara tarafı, hava tarafı, güvenlik tahditli alanlar (GTA) , kritik bölümler ve uygulanabildiği yerlerde demarke alanlar arasındaki sınırlarda ve bu alanların her birinde uygun güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlamak amacıyla bu alanlar açık ve kesin olarak tanımlanır. |
| Güvenlik (Giriş) Kontrol Noktası İşletimi | 22. | (1) | Kişilere ve araçlara sadece gerekli güvenlik koşullarını sağlamaları halinde hava tarafı ve güvenlik tahditli alanlara (GTA) giriş izni Daire tarafından verilir.  |
|  |  | (2) | Yetkisiz kişilerin ve araçların güvenlik tahditli alanlara (GTA) girmesini önlemek amacıyla girişler kısıtlanır. Hava tarafında bulunmak için geçerli ve/veya meşru nedenleri olan kişilerin ve araçların hava tarafına erişimine izin verilir.  |
|  |  | (3) | Hava tarafına giriş izni verilebilmesi için ilgili kişinin geçerli bir yetkilendirmeye sahip olması gerekir. Hava tarafındaki kişiler istenmesi halinde geçerli yetkilendirmelerini göstermek zorundadır. |
|  |  | (4) | Hava tarafına giriş izni verilebilmesi için araçların geçerli bir yetkilendirmeye sahip olması gerekir. Hava tarafında geçiş yapılırken araç için alınan giriş izni gösterilir. |
|  |  | (5) | Güvenlik Tahditli Alanlara (GTA) giriş ile Güvenlik Tahditli Alanlara (GTA) erişim, yetkisiz kişi ya da araçların, Güvenlik Tahditli Alanlara (GTA) girişini ve Güvenlik Tahditli Alanlara (GTA) erişimini engellemek amacıyla kontrollü olarak sağlanır. |
| Yolcu Dışındaki Kişiler ve Taşıdıkları Eşyalar ve Araçların Taranması | 23. | (1) | Yolcu dışındaki kişilerin ve taşıdıkları eşyalar ve araçların taranmasında kullanılabilecek yöntemler aşağıdaki gibidir: |
|  | (A) | Elle arama; |
|  | (B) | Kapı tipi metal dedektörü (KTMD); |
|  | (C) | Patlayıcı tespit köpekleri (PTK); |
|  | (Ç) | Patlayıcı iz tespit cihazı (ETD-PİT); |
|  | (D) | İyonize (aktif ışıma yapan) radyasyon yaymayan güvenlik tarayıcıları; |
|  | (E) | Patlayıcı iz dedektörü (ETD) ile birlikte el tipi metal dedektörü (HHMD); ve |
|  | (F) | X-ray ekipmanı. |
| (2) | Yolcu dışındaki kişilerin ve taşıdıkları eşyalar ve araçların tarama usul, esas ve gereklilikleri ile kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulu tarafından onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Gözetim, Devriyeve Diğer Fiziki Kontroller | 24. | (1) | Havalimanlarında ve uygun olduğunda kamu erişiminin bulunduğu bitişik alanlarda, kişilerin şüpheli davranışlarını, yasa dışı müdahale eylemi gerçekleştirmek için istismar edilebilecek zaafiyetleri tanımlamak ve kişileri bu gibi eylemlere teşebbüsten alıkoymak amacıyla gözetim, devriye ve diğer fiziksel kontroller uygulanır.  |
|  |  | (2) | Gözetim veya devriyeler aşağıdakileri izlemek için gerçekleştirilir: |
|  |  |  | (A) | Kara Tarafı, Hava Tarafı, Güvenlik Tahditli Alanlar (GTA), Kritik Bölümler ve varsa ayrılmış alanlar arasındaki sınırlar;  |
|  |  |  | (B) | Park alanları ve yollar dahil terminalin kamu tarafından erişilebilir olan alanları ve yakınları;  |
|  |  |  | (C) | Yolcuların mevcut olduğu alanlar dışında Güvenlik Tahditli Alanlarda (GTA), kişilerin Personel Tanıtma Kartlarının takılması ve geçerliliğinin kontrolü;  |
|  |  |  | (Ç) | Hava Tarafında araçların giriş izinlerinin gösterilmesi ve geçerliliğinin kontrolü; ve |
|  |  |  | (D) | Kritik Bölümlerde yüklenmeyi bekleyen uçak altı bagaj, kargo, posta, uçak içi tedarikler ve havayolu firması postası ve materyalleri. |
|  |  |  |  |  |
| İkinci BölümHava Aracı Güvenliği |
| Genel Uygulama | 25. Sivil havayolu taşıyıcıları, hava aracına ilişkin olarak bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak tüzükte ve/veya tüzüklerde belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür. |
| Hava Aracı Güvenlik Kontrolü ve Aranması | 26. Hava aracı, kalkış öncesinde herhangi bir yasaklı maddenin bulunmasını önlemek amacıyla, “hava aracı güvenlik kontrolüne” veya “hava aracı güvenlik aramasına” tabi tutulur. Transit halindeki bir hava aracı için, bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak tüzüklerde belirtilen diğer uygun tedbirler uygulanır. |
| Üçüncü BölümYolcu ve Kabin Bagajları İle Beraberindeki Diğer Eşyalar, Tehlike Arz Eden ve Kural Dışı Yolcular |
| Yolcu ve Kabin Bagajları ile Beraberindeki Diğer Eşyaların  | 27. | (1) | Daire, Polis Genel Müdürlüğü, Havalimanı İşleticisi, Hava Yolu Firması veya Havacılık İşletmeleri, bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak olan tüzükte belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür. |
| Güvenliği |  | (2) | Bir hava aracı, güvenlik önlemlerinin bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak tüzüklerde detayları verilen standartlara denk olarak tanınmadığı bir ülkeden kalkıp sonrasında başka bir ülkede transit olarak duraklaması ve Ülkeye gelmesi durumunda yolcular ve kabin bagajları bu Yasada belirtilen standartları kuralları uyarınca uygun taranmamış yolcu ve kabin bagajları olarak değerlendirilir.  Ancak bu yolcu ve kabin bagajlarının transit duraklanan ülkede bu Yasada belirtilen standart kurallarına denk olarak taranmış olduğu hususunda karşılıklı olarak ülkeler arasında bir mukabakat varsa, bu durum istisnadır ve yolcu ve kabin bagajları taranmış kabul edilir. |
| Yolcu ve Kabin Bagajlarının Taranması | 28. Tüm giden, transfer ve transit yolcular ve bunların kabin bagajları, yasaklı nesnelerin Güvenlik Tahditli Alanlara (GTA) ve Hava Aracına sokulmasını önlemek amacıyla taranır. |
| Transfer Yolcular | 29. Transfer yolcular ve kabin bagajları güvenlik kontrolüne tabi tutulur. Ancak bu Yasa standart kuralları uyarınca eşdeğer güvenlik tedbirleri uygulanan bir ülkeden gelen kabin bagajlarının güvenlik kontrolü istisnai olarak yapılmaz. |
| Transit Yolcular | 30. Transit yolcuların kontrol edilmesi: |
|  |  | (1) | Tüm yolcular ve kabin bagajları güvenlik kontrolüne tabi tutulur.  Ancak aşağıda belirtilen durumlarda güvenlik kontrolünden muaf tutulur: |
|  |  |  | (A) | Yolcu ve kabin bagajı uçaktan inmezse;  |
|  |  |  | (B) | Başka bir uçağın güvenlik kontrolünden geçmiş yolcuları ile karışmayacakları ayrı bir salona alınırlarsa; ve  |
|  |  |  | (C) | Bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak tüzüklerde belirlenecek standartlara eşdeğer güvenlik tedbirleri uygulanan bir ülkeden geliyorlarsa. |
|  |  | (2) | Varış noktasından önce transit noktasında inen yolculara ait kabin içi ve uçak altına verilen bagajların uçaktan indirilmesi sağlanır.  |
|  |  | (3) | Havayolu işletmesinin talebi üzerine, yetkili otoritenin uygun görmesi halinde, yukarıdaki fıkralarda belirtilen durumlarda ek güvenlik kontrolleri, hizmet satın alınmak suretiyle de uygulanabilir. |
| Özel Yolcu Kategorileri | 31. | (1) | Yetkili otorite tarafından objektif nedenlerle özel tarama prosedürlerine tabi olacak veya taramadan muaf tutulacak yolcu kategorileri, bu Yasa uyarınca Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
|  |  | (2) | Hareket yeteneği kısıtlı yolcular için tarama yöntemi seçilirken yolcuların engelliliklerinin yapısı dikkate alınır.Yolcu tarafından tekerlekli sandalye, koltuk değneği, baston veya sedye kullanılıyorsa, bunlar kabin bagajı olarak taranır. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Yolcuların Taranma  | 32. | (1) | Yolcuların taranmasında kullanılabilecek yöntemler şunlardır: |
| Yöntemleri |  |  | (A) | Elle arama; |
|  |  |  | (B) | Kapı tipi metal detektör (KTMD) ekipmanı; |
|  |  |  | (C) | Patlayıcı tespit köpekleri (PTK); |
|  |  |  | (Ç) | Patlayıcı iz tespit cihazı (EDT-PİT); |
|  |  |  | (D) | İyonize radyasyon kullanmayan güvenlik tarayıcıları; |
|  |  |  | (E) | Patlayıcı izi dedektörü (ETD) ile birlikte el tipi metal dedektörü (HHMD) cihazı; |
|  |  |  | (F) | X-ray ekipmanları; ve |
|  |  |  | (G) | Vücut Tarayıcı Cihaz. |
|  |  | (2) | Yolcuların tarama usul, esas ve gereklilikleri ile kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulu tarafından onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
| Kabin Bagajı Tarama Yöntemleri | 33. | (1) | Kabin bagajı, bir hava aracının kabininde taşınan ve boyutları standartlara uygun yolcu beraberindeki bagajı anlatır. |
|  |  | (2) | Kabin bagajının taranmasındaki yöntemler şunlardır: |
|  |  |  | (A) | Elle arama; |
|  |  |  | (B) | X-ray ekipmanı; |
|  |  |  | (C) | Patlayıcı tespit sistemleri (PTS-EDS) ekipmanı; |
|  |  |  | (Ç) | Elle arama ile birlikte patlayıcı tespit köpekleri; |
|  |  |  | (D) | Patlayıcı iz tespit cihazı (PİT-ETD); ve |
|  |  |  | (E) | X-ray ekipmanları. |
|  |  | (3) | Yolcuların tarama usul, esas ve gereklilikleri ile kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
|  |  |  |  |
| Sıvıların, Aerosollerin ve Jellerin Taranması (SAJ-LAG) | 34. Sıvılar, aerosoller ve jeller; bu Yasa uyarınca yasaklı maddelerin usul ve esaslarını düzenleyen ve Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzük ile uyumlu olarak taranmış veya taranmadan muaf tutulmuş ise Güvenlik Tahditli Alanlara (GTA) ve uçağın içerisine alınmasına izin verilir. |
| Yolcu ve Kabin Bagajlarının Korunması | 35. Yolcular ve kabin bagajları, tarandıkları noktadan taşındıkları hava aracının kalkışına kadar yetkisiz müdahaleye karşı korunur.   |
| Potansiyel Tehlike Arz Eden Yolcular | 36. | (1) | Aşağıda sayılı potansiyel tehlike arz eden yolcular uçuştan önce uygun güvenlik önlemelerine tabi tutulurlar: |
|  |  |  | (A) | Deporteler (refakatli veya refakatsiz sınır dışı edilen kişiler); |
|  |  |  | (B) | Kabul edilmeyen yolcular (INAD); ve |
|  |  |  | (C) | Hukuki işlemlere maruz kişiler (şüpheli, sanık, tutuklu, hükümlü gibi). |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (2) | Potansiyel tehlike arz eden yolcular ile ilgili usul ve esaslar Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzük ile düzenlenir.  |
| Kural Dışı Yolcular | 37. | (1) | Kural dışı yolculara karşı özel önlemler alınır. Uçakta aşağıdaki fıkralarda belirtilen eylemlerde bulunan kişiler kural dışı yolcu olarak değerlendirilir: |
|  |  |  | (A) | Kişilerin ve malzemelerin emniyetini ve düzenini tehlikeye atacak şekilde saldırı, tehdit ve bilinçli olarak umursamazlık yapanlar; |
|  |  |  | (B) | Görevlerini gerçekleştiren mürettebata saldıran, tehdit ve hakaret eden ve görevini yapmasını engelleyenler; |
|  |  |  | (C) | Uçağın veya uçakta yer alanların düzenini tehlikeye atacak şekilde uçağa ve cihazlarına zarar verenler; |
|  |  |  | (Ç) | Uçuş emniyetini tehlikeye düşürecek veya aksatacak şekilde kasıtlı yanlış bilgi verenler; ve |
|  |  |  | (D) | Operasyonların düzenli, emniyetli ve verimli bir şekilde yerine getirilmesi için hazırlanan kurallara ve düzenlemelere uymayanlar. |
|  |  | (2) | Kural dışı yolcular ile ilgili usul ve esaslar, Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzük ile düzenlenir. |
| Güvenlik Personeli  | 38. | (1) | Güvenlik personelinin görevleri şunlardır: |
| ve Refakatçi Güvenlik Personeli |  |  | (A) | Kişilerin, uçak altı ve kabin bagajlarının, kişiler tarafından taşınan eşyaların, kargonun, postanın, şirket postası ve şirket malzemelerinin elle veya cihazlarla aranması, taranması ve kişilerle mülakat yapılması, |
|  |  |  | (B) | Hava aracının aranması, kontrolü ve korunması,  |
|  |  |  | (C) | Güvenlik tahditli alanlara (GTA) giriş kontrolü, |
|  |  |  | (Ç) | Güvenlik tahditli alanlara (GTA) giriş için havalimanı personel tanıtma kartları ve araç plakalarının kontrolü, |
|  |  |  | (D) | Devriye, refakat ve nöbet hizmetleri. |
|  |  | (2) | (A) | Hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işleme maruz kişilerin taşınmasında durum, havayolu işletmesine nakli gerçekleştiren kurum tarafından bildirilir. Hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işleme maruz kişiler, mutlaka yanlarında refakatçi güvenlik personeli ile seyahat ettirilir. Yanında refakatçi güvenlik personeli bulunmayanların uçakla seyahat ettirilmesine izin verilmez. Ayrıca: |
|  |  |  |  | (a) | Refakatçi güvenlik personeli, hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişilerin kibrit, çakmak ve benzeri yasak maddeler taşımasına engel olur. |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | (b) | Refakatçi güvenlik personeli gerektiğinde hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişileri tesirsiz hale getirebilecek fiziki güce ve donanıma sahip olmalıdır. |
|  |  |  |  | (c) | Refakatçi güvenlik personeli, uçak içerisinde göz yaşartıcı bomba veya hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişileri güçsüz bırakacak gaz ve benzeri maddeler kullanamaz. |
|  |  |  |  | (ç) | Hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişiler ve refakatçi güvenlik personeli, bütün yolculardan önce uçağa alınır ve en son uçaktan indirilir. |
|  |  |  |  | (d) | Hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişiler, uçağın en arkasında ve çıkış kapılarının uzağında bulunan iki veya daha fazla koltuklu sıralarda 2 (iki) refakatçi güvenlik personeli arasına, refakatçi güvenlik personelinin tek olması halinde ise iç tarafa oturtulur. |
|  |  |  |  | (e) | Hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişiler, tuvalete gidiş ve gelişte kontrol ve gözetim altında bulundurulur. |
|  |  |  |  | (f) | Refakatçi güvenlik personeli ile hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişilere, uçakta normal yemek verilir. Ancak metal çatal, bıçak ve alkollü içki verilmez. |
|  |  |  |  | (g) | Tehlikeli olduğu kanaati uyandıran hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişinin birden fazla olması halinde, sadece biri uçağa kabul edilir. |
|  |  |  |  | (h) | Hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişilerin diğer yolcuların güvenliğini tehlikeye düşüreceğinin değerlendirilmesi halinde, havayolu şirketleri, hukuki ve/veya adli ve/veya cezai işlemlere maruz kişileri uçağa almayabilir. |
|  |  |  | (B) | Mental bozuklukları olan kişilerin taşınmasında; nakil Devlet tarafından gerçekleştiriliyorsa ve sağlık personelinin ve/veya refakatçi güvenlik personelinin eşlik etmesi gerekiyorsa bu durum havayolu işletmesine nakli gerçekleştiren kurum tarafından bildirilir. Ayrıca havayolu işletmesi bu durumu güvenlik planında belirtir. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Yasaklı Maddeler | 39.  | (1) | Yasaklı maddelerin yolcular tarafından taşınması ve Güvenlik Tahditli Alanlara (GTA) veya Hava Aracına sokulmasına izin verilmez. |
|  |  | (2) | Yasaklı maddeler ile ilgili usul ve esaslar Bakanlık tarafından hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzük ile düzenlenir. |
| Dördüncü BölümUçak Altı Bagajı |
| Uçak Altı Bagajı Güvenliği Kuralları | 40. | (1) | Bu Yasa uyarınca yetkili otorite, Polis Genel Müdürlüğü, havalimanı işletmecisi, havayolu firması veya ilgili diğer havacılık işletmeleri, bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklerde belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür.  |
|  |  | (2) | Hava Aracının, güvenlik önlemlerinin bu Yasada belirtilen kurallardaki standartlara denk olarak tanınmadığı bir ülkeden kalktıktan sonra transit olduğu diğer bir ülkeden gelen uçak altı bagajı, bu Yasada belirtilen standartta taranmamış uçak altı bagajı olarak dikkate alınır. Uçak altı bagajlarının iki ülke arasında mutabakat olması durumunda, o ülkede bu Yasada belirtilen standartta taranmış olması hali istisnadır. |
| Uçak Altı Bagajının Taranması | 41. | (1) |  Tüm uçak altı bagajlar, hava aracına yüklenmeden önce yasaklı maddelerin güvenlik tahditli alanlara (GTA) ve hava aracına girişini önlemek amacıyla taranır. |
|  |  | (2) | Uçak altı bagajı taranmasındaki yöntemler aşağıdaki gibidir: |
|  | Elle arama; |
| (B) | Konvansiyonel x-ray cihazı ile tarama; |
| (C) | EDS-PTS (Patlayıcı Tespit Sistemi); |
| (Ç) | Patlayıcı İz Tespit (ETD Cihazı); ve |
|  |  |  | (D) | Patlayıcı Tespit Köpekleri. |
|  |  | (3) | Uçak altı bagajı açılması gerektiren bir tarama yöntemi kullanılması durumunda ve/veya tehdit şüphesi olduğunda ve/veya içerisinde uçak altı bagajlarda taşınması yasak olan maddelerden biri tespit edildiğinde bagaj yolcu olmaksızın da açılabilir.  |
|  |  |  | (A) | Bagajların güvenlik taraması amacıyla veya tarama sonucunda havacılık güvenliğinin sağlanması amacıyla açılabileceği konusunda yolcular, önceden Havayolu İşletmeleri tarafından rezervasyon, bilet satış veya check- in işlemi sırasında bilgilendirilir.  |
|  |  |  | (B) | Bagajın açılması sırasında Meydan İşletme Şube Amirliği Personeli, Polis Memuru, Gümrük Memuru, Özel Güvenlik Personeli ile Havayolu İşletmecisi veya temsilcisi hazır bulunur.  |
|  |  |  | (C) | Bagaj, polis memuru tarafından ve/veya gözetiminde açılır. Bagajın açıldığına dair yolcuyu bilgilendirmek üzere yazılı bir bildirim bagajın içine yerleştirilir ve bagajın açılma noktasına güvenlik bandı yapıştırılır. |
|  |  |  | (Ç) | Bagajın açıldığı alan ve yapılan işlemler CCTV sistemine bağlı kamera kaydı altında gerçekleştirilir. Bu kayıtlar CCTV sisteminin normal kayıt süresi boyunca tutulur. |
|  |  |  | (D) | Patlayıcı madde şüphesi bulunan bagajlar bu madde kapsamında değerlendirilmez.  |
|  |  |  | (E) | Havayolu İşletmeleri tarafından, yolcuya bagajının güvenlik nedeni ile açılabileceği, kilitli olması halinde bagajının zarar görebileceği ve sorumluluk konusunda gerekli bildirim yapılır. |
|  |  | (4) | Yolcuların tarama usul, esas ve gereklilikleri ile kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
| Yolcu - Bagaj Eşleşmesi | 42. | (1) | Uçak altı bagajlar eşlikli veya eşliksiz olarak tanımlanır. Taramadan geçmiş kabin bagajları, uçağa geçiş sırasında hava aracındaki alan yetersizliğinden dolayı, uçak altına yerleştirildiğinde, kabin bagajı olarak değerlendirilmeye devam edilir. |
|  |  | (2) | Havayolu firması, Hava Aracına biniş süresince bir yolcunun check-in yapılan uçak altı bagajına karşılık gelen geçerli bir uçuş kartı veya dengini göstermesini sağlar. |
|  |  | (3) | Hava aracına alınan yolcular kafa sayımı ile doğrulanır.  Ancak bu doğrulama, köprüden yolcu alımlarında hizmet merdiveni ve benzeri. köprüye erişim olan noktalarda biniş işlemi sırasında kapıların kilitli tutulması veya görevli bulundurulması gibi önlemler alınması durumunda yapılmayabilir. |
| Eşliksiz (Rush) Bagaj (Yolcusu Uçakta Olmayan | 43. | (1) | Eşliksiz uçak altı bagaj, uçak altında taşınmak üzere kabul edilen ve check-in işlemini yapan yolcunun hava aracında olmadığı bagajı anlatır.  |
| Bagaj) |  | (2) | Yolcusu olmayan bagajların tesbiti ve bu bagajların taşınmasını sağlamak için havayolu işletmesi aşağıdaki kuralları uygular: |
|  |  |  | (A) | Bir havayolu firması hava aracına binmemiş olan veya kalkış öncesi hava aracından ayrılmış olan yolcuların uçak altı bagajını tespit etmek için bir prosedür oluşturur. |
|  |  |  | (B) | Yolcu hava aracında değilse, biniş kartına veya dengine karşılık gelen uçak altı bagajı eşliksiz (rush) olarak dikkate alınır ve uçaktan indirilir. |
|  |  | (3) | Eşliksiz (rush) bagajın güvenlik kurallarına uygun olarak hava aracında taşınabilmesi amacıyla hava yolu şirketince veya yer hizmet kuruluşunca gerekli güvenlik taraması yapılır. Bu bagajlar önceden belirlenmiş ve korumalı bir yerde muhafaza altına alınır ve en kısa sürede uçuş gerçekleştirmiş olan alıcısına gönderilir. Bir hava yolu şirketi aldığı eşliksiz bagajın uygun standartlarda tarandığına dair kayıt tutturur ve bu kaydın bir örneği, taşıyıcı hava yolu şirketine verilir. |
| Beşinci BölümKargo ve Posta |
| Transit ve Transfer Kargo ve Posta Güvenliğine İlişkin Kurallar | 44. | (1) | Daire, Polis Genel Müdürlüğü, Gümrük ve Rüsumat Dairesi, Havalimanı İşleticisi, Hava Yolu firması ve diğer kuruluşlar bu Yasa ve Yasa tahtında yapılan tüzüklerde belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür. |
|  |  | (2) | Transfer kargo ve posta, alternatif güvenlik kontrollerine tabi tutulur. Transit kargo ve postanın hava aracında kalması halinde ise bunlar güvenlik kontrollerinden muaf tutulur. |
| Kargo ve Posta Taramasında Uygun Yol ve Yöntemler | 45. | (1) | Tüm kargo ve posta gönderileri, hava aracına yüklenmeden önce güvenlik personeli tarafından aşağıdaki yol ve yöntemler izlenerek taranır.  |
|  |  |  | (A) | Gönderinin yapısı dikkate alınarak, yasaklı maddeleri tespit edebilecek en muhtemel yol veya yöntem kullanılır. |
|  |  |  | (B) | Kullanılacak yol veya yöntem gönderide herhangi bir yasaklı maddenin gizlenmediğinin tespit edilebilmesini sağlayabilecek yeterli standartta olur. |
|  |  |  | (C) | Gönderide, herhangi bir yasaklı maddenin bulunmasından tarayıcı tarafından şüphe duyulması halinde, gönderi reddedilir ve emin olununcaya kadar yeniden taranır. |
|  |  | (2) | Kargo ve posta gönderileri taranmasındaki yöntemler aşağıdaki gibidir: |
|  |  |  | (A) | Elle arama: Tüm içerikleri dahil gönderinin kapsamlı bir fiziki kontrolünden oluşur; |
|  |  |  | (B) | X-ray ekipmanı; |
|  |  |  | (C) | Patlayıcı tespit sistemleri (EDS) ekipmanı; |
|  |  |  | (Ç) | Patlayıcı tespit köpekleri (PTK); |
|  |  |  | (D) | Patlayıcı iz tespit (PİT) ekipmanı; |
|  |  |  | (E) | Görsel Kontrol: Gönderinin detaylı bir şekilde gözle kontrolü; |
|  |  |  | (F) | Metal Tespit Cihazı (MDE); |
|  |  |  | (G) | Taramanın diğer yolları: Gönderinin yapısı nedeniyle, bu fıkrada belirtilen yol veya yöntemlerin uygulanmasının mümkün olmadığı durumlarda yetkili otorite tarafından kabul edilen diğer yol veya yöntemler uygulanır; ve |
|  |  |  | (H) | Görüntülerin ara verilmeksizin izlenmesi. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (3) | Kargo ve posta taramasının usul, esas ve gereklilikleri ile kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenlenir. |
| Altıncı BölümHava Taşıyıcısı Postası ve Malzemeleri |
| Hava Aracına Yüklenecek Hava Taşıyıcısının Posta ve Malzemeleri | 46. | (1) | Bir havayolu firması aşağıda tanımları verilen posta ve materyallere ilişkin bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılacak tüzüklerde belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür: |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | (A) | Co–mail-(Şirket Postası): Hava taşıyıcısı şirketin kendi istasyonlar ağı içinde naklettiği postalar için kullanılan kısaltmayı ifade eder.  |
|  |  |  | (B) | Co–mat-(Şirket Malzemeleri): Hava taşıyıcısı şirketin kendi istasyonlar ağı içinde naklettiği malzemeler için kullanılan kısaltmayı ifade eder.  |
|  |  | (2) | Hava yolu firması, yasaklı öğelerin hava aracına girmesini önlemek amacıyla hava yolu firması materyallerini güvenlik kontrollerine tabi tutar ve hava aracına yüklenene kadar korur.  |
|  |  | (3) | Uçak altına yüklenecek hava yolu firması postası ve materyalleri bir hava aracının altına yüklenmeden önce uçak altı bagaj güvenliği kurallarına uygun olarak taranır ve korunur veya güvenlik kontrollerine tabi tutularak kargo ve posta güvenliği kurallları uyarınca korunur.  |
|  |  | (4) | Uçak altı hariç, uçağın diğer bölümlerine yüklenecek olan hava yolu firması postası ve materyalleri, kabin bagajı taraması ve korunması kurallarına uygun olarak taranır ve korunur.  |
|  |  | (5) | Bu fıkrada belirtilen durumlarda hava yolu firması postası ve malzemeleri güvenlik kontrollerinden muaf tutulabilir: |
|  |  |  | (A) | Çıkış noktası, güvenlik tahditli alanların (GTA) kritik bölümlerinde olan hava yolu firması postası ve materyalleri,  |
|  |  |  | (B) | Havayolu firması materyalleri olarak taşınan uçak yedek parçaları. Bu parçaların yüklenmeden önce uçuşa elverişlilik belgelerinin olup olmadığı kontrol edilir ve bu belgeler uçaktan başka bir yerde 24 (yirmi dört) saat veya uçuş süresince hangisi daha uzunsa tutulur.  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (6) | Yolcu ve bagaj işlemlerinde kullanılan ve havacılık güvenliğini tehlikeye sokabilecek seyahat dokümanları ve hava yolu firması materyalleri (biniş kartı, bagaj etiketi vb.) yetkisiz erişimi önlemek için korunur veya gözetim altında tutulur ve amacı dışında kullanılmaz. Yolcuların kullanımına açık kendi kendine check-in işlemi (self check-in) ve internet uygulamaları yetkili erişim olarak kabul edilir.  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (7) | Yetkisiz erişimi engellemek ayrıca, güvenlik tahditli alana (GTA) veya hava aracına bagajın geçirilmesini kolaylaştırabilecek atık co-mat (şirket malzemeleri) malzemeleri imha edilir veya kullanım dışı bırakılır. |
|  |  | (8) | Kalkış kontrol sistemleri ve check-in sistemleri yetkisiz erişimi önleyecek bir şekilde yönetilir. Yolcuların kullanımına açık (kiosk) kişisel check-in (self check-in) ve bunun gibi sistemlere erişim yetkili erişim olarak dikkate alınır. |
|  |  | (9) | Hava aracına yüklenecek hava taşıyıcısının posta ve malzemelerine ilişkin usul ve esaslar Bakanlık tarafından hazırlanacak ve Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak bir tüzükle düzenlenir. |
| Yedinci BölümUçuş Tedarikçileri ve Tedarikleri |
| Uçuş Tedarikçileri ve Tedarikleri Güvenlik Kuralları | 47. | (1) | Daire, havalimanı otoritesi, hava yolu firması veya havacılık işletmeleri bu Yasa ve bu Yasa tahtında düzenlenmiş tüzüklerde belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür. |
|  |  | (2) | Uçuş tedarikçileri tarafından havalimanına getirilen yolcu veya mürettebat tarafından uçuş sırasında kullanım, tüketim veya satış için hava aracına alınacak tüm nesneler uçuş tedariklerini anlatır. Uçuş tedarikleri şunlardır: |
|  |  |  | (A) Kabin Bagajı,(B) Yolcular haricinde kişiler tarafından taşınan nesneler, ve (C) Hava yolu firması postası ve malzemeleri.  |
|  |  | (3) | Hava aracında taşıma ve kullanım amaçlı ikram servisi de uçuş tedarikleri güvenlik kontrollerine tabi tutulur ve yasaklı maddelerin hava aracına girmesini önlemek amacıyla hava aracına yüklenene kadar korunur.  |
|  |  | (4) | Uçuş tedariklerinin taranmasında kullanılan yöntemler şunlardır: |
|  |  |  | (A) | Görsel Kontrol, |
|  |  |  | (B) | Elle Arama, |
|  |  |  | (C) | X- Ray ekipmanı, |
|  |  |  | (Ç) | Patlayıcı Tespit Sistemleri (PTS Ekipmanı), |
|  |  |  | (D) | Patlayıcı İz Tespit (PİT Ekipmanı), |
|  |  |  | (E) | Patlayıcı Tespit Köpekleri. |
|  |  | (5) | Uçuş tedarikçilerinin tedariklerinin taramasının usul, esas ve gereklilikleri ile kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Sekizinci BölümHavalimanı Tedarikleri |
| Havalimanı Tedarikleri | 48. Tedarikler, havalimanlarının güvenlik tahditli alanlarında (GTA) satılacak, kullanılacak veya tüketilecek tedarikler olarak tanımlanabilir oldukları andan itibaren havalimanı tedarikleri olarak dikkate alınır.  Ayrıca, aksi belirtilmedikçe veya güvenlik tarama uygulaması sağlanmadıkça, yetkili otorite bu Yasa ve bu Yasa tahtında düzenlenmiş tüzüklerde belirtilen önlemlerin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür. |
| Yasaklı Maddeler ve Güvenlik Kontrolü | 49. | (1) | Havalimanı tedarikleri taranırken uygulanan yol veya yöntemler, tedariklerin yapısı ve doğası dikkate alınarak yapılır ve hiçbir yasaklı maddenin, tedarikler içinde saklanmamış olması sağlanır.  |
|  |  | (2) | Havalimanı tedariklerinin taranmasında aşağıdaki yöntemler kullanılır: |
|  |  |  | (A) | Görsel kontrol, |
|  |  |  | (B) | Elle Arama, |
|  |  |  | (C) | X-ray ekipmanı, |
|  |  |  | (Ç) | Patlayıcı tespit sistemleri (PTS) ekipmanı, |
|  |  |  | (D) | Patlayıcı iz tespit (PİT) ekipmanı ve/veya |
|  |  |  | (E) | Patlayıcı tespit köpekleri. |
|  |  | (3) | Havalimanı tedariklerinin taramasının usul, esas ve gereklilikleri ile kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak bir tüzükle düzenlenir. |
| DÖRDÜNCÜ KISIMUçuş Güvenlik Tedbirlerine İlişkin Kurallar |
| Güvenlik Önlemleri | 50. Kokpit ve kabin ekibinin eğitimi de dahil uygun güvenlik önlemleri, uçuş sırasında yasa dışı müdahale eylemlerini önlemek için alınır. Bu önlemler ile yetkisiz kişilerin, uçuş sırasında kokpit bölümüne girmesi önlenir; ve potansiyel olarak tehlike arz eden yolcular uçuş sırasında uygun güvenlik önlemlerine tabi tutulur. |
|  |  |
| Silahların Taşınması | 51. | (1) | Hava ve kara tarafı ile hava aracında silah taşınması hususunda genel kurallar şunlardır: |
|  |  |  | (A) | Havalimanında terminal içinde ve tahditli alanlarda yetkilendirilmiş görevliler ile izin verilmiş olan kişiler hariç hiç kimse silah taşıyamaz. |
|  |  |  | (B) | Yerli ve yabancı uçaklarda, kargoda ve uçak altı bagajında silah taşınması ülke mevzuatında belirtilen prosedürlere göre yapılır. |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | (C) | Koruma, refakat ve Polis Genel Müdürlüğü ile askeri sevk uygulamaları haricindeki, her türlü silah, mühimmat, harp malzemesi, askeri malzeme, savunma sistemleri ve tehlikeli maddeler ulusal mevzuat uyarınca gerekli güvenlik koşulları karşılanmadıkça ve ilgili ülkelerce izin verilmedikçe hava aracında taşınamazlar. |
|  |  | (2) | Yolculara ait ruhsatlı silahlar aşağıda belirtildiği gibi taşınır: |
|  |  |  | (A) | Havalimanına gelen yolcuların ruhsatlı silahları indiği yerde yolcuya geri verilmek üzere polis tarafından tutanakla teslim alındıktan sonra silah ve şarjör fişekten arındırılır. Şarjör ve fişekler ayrı poşete konularak silah ile birlikte açıldığında belli olan ve mukavemete sahip, kağıt, plastik veya kutu benzeri kilitli bir muhafazaya yerleştirilir.  |
|  |  |  | (B) | Silahlar, özel güvenlik personeli ve/veya Havalimanı Güvenlik Komisyonu tarafından onaylanmış hava yolu işleticisi ve/veya yer hizmet kuruluşu personeli tarafından uçağa nakledilir. |
|  |  |  | (C) | Hava aracında giden silah ve mühimmat miktarı ile yükleme bilgisi, varış noktasında silahı hava aracından teslim alacak birime havayolu işletmesi tarafından önceden bildirilir. |
|  |  |  | (Ç) | Görevli tarafından alınan bu silahlar, yolcuların bilmeyeceği ve ulaşamayacağı, uçağın kargo bölümünde diğer kargolardan ayrı ve kilitli bir bölümde ve/veya çantada muhafaza edilir. |
|  |  |  | (D) | Müsaadeli taşınan silahların, tekrar ülkeye dönüşünde silah masasına intikali ve sahiplerine iadesi sürecinde, alınışı esnasındaki usul ve esaslar aynen uygulanır. |
|  |  |  | (E) | Taşınacak mermi ve mühimmat miktarı hava yolu şirketinin sorumluluğundadır. |
|  |  |  | (F) | Ses, gaz ve benzeri fişeği atabilen silahlar ile ateşli silah fonksiyonlarına sahip diğer silahlar da bu kategoride değerlendirilir. |
|  |  | (3) | Bu madde uyarınca nakli yapılacak silah veya benzeri mühimmat ile ilgili usul ve esaslar Bakanlıkça hazırlanacak, Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle belirlenir. |

|  |
| --- |
| BEŞİNCİ KISIM Sivil Havacılık Güvenlik Eğitimine İlişkin Kurallar |
| Sivil Havacılık Güvenlik Eğitimi Gereklilikleri | 52. | (1) | Uçucu personelin, yer personelinin ve güvenlik personelinin, havacılık güvenlik gerekliliklerinin uygulanmasını ve kuraldışı yolcular da dahil havacılığa karşı yasa dışı müdahale eylemlerine cevap vermesini sağlamak amacıyla bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzükler ve ICAO kuralları çerçevesinde gerekli eğitimler alınmalıdır.  |
|  |  | (2) | Bu Yasa uyarınca önlemleri uygulayan veya uygulamakla sorumlu olan otorite, kurum ve/veya kuruluş ve havacılık işletmeleri, havalimanı işleticisi, hava yolu işleticisi veya kişileri işe alanlar ve benzeri, bu kişilerin bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzükte belirtilen standartları karşılamasını sağlar. Hava yolu işletmecisi, hava aracı güvenlik kontrolü ve hava aracı güvenlik aramasını gerçekleştiren personelin, bu görevlerini yerine getirmek üzere bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzükte yer alan uygun eğitimleri almalarını ve kontrol edilen hava aracı tipi hakkında yeterli bilgiye sahip olmalarını sağlar. |
|  |  | (3) | Daire tarafından veya adına, kişinin ilgili eğitimi başarılı bir şekilde tamamladığını ve atanan görevleri kabul edilebilir bir seviyede gerçekleştirmek için gerekli yeterliklere sahip olduğunu gösteren resmi bir inceleme ve teyit anlamına gelen sertifikasyon işlemi Daire veya Daire adına değerlendirilmesini yapan kurum ve/veya kuruluş tarafından düzenlenir ve onaylanır. |
|  |  | (4) | Bu Yasanın çeşitli yönlerinin uygulanmasından sorumlu olan veya uygulamasına dahil olan ve güvenlik tahditli alanlara (GTA) eşliksiz olarak giriş yetkisi sağlayabilen tüm kurum ve/veya kuruluşlarda çalışan personelin bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzükte yer alan güvenlik bilinci eğitimini alması ve belirtilen sürelerde tazeleme eğitimine katılması zorunludur.  Ancak Polis Genel Müdürlüğünün hizmet içi eğitimleri bu Yasa kapsamı dışındadır. Personele verilen hizmet içi eğitimlerin içerikleri, Polis Genel Müdürlüğü personelinin görev alanları da değerlendirilerek bu Yasa ve Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklerdeki eğitim içeriklerini kapsar. |
| Güvenlik Tahditli Alanlarda Güvenlik Görevinden Sorumlu Kişilerde Aranan Nitelikler33/2017  | 53. Güvenlik tahditli alanda (GTA) tarama, giriş kontrol veya diğer güvenlik kontrollerini uygulamak veya uygulanmasından sorumlu olmak için işe alınan kişiler Özel Güvenlik Yasasında belirtilen bir özgeçmiş araştırmasından olumlu olarak geçmiş olmalıdır. |

|  |  |
| --- | --- |
| Diğer Alanlarda Güvenlik Görevinden Sorumlu Kişilerde Aranan Nitelikler33/2017 | 54. Güvenlik tahditli alan (GTA) dışında herhangi bir yerde tarama, giriş kontrol veya diğer güvenlik kontrollerini uygulamak veya uygulanmasından sorumlu olmak için işe alınan kişiler, Özel Güvenlik Yasasında belirtilen özgeçmiş araştırmasını veya istihdam öncesi araştırmayı başarılı bir şekilde tamamlamış olmalıdır. |
| ALTINCI KISIMGüvenlik Teçhizatına İlişkin Kurallar |
| Havalimanında Kullanılan Güvenlik Teçhizatı | 55. | (1) | Havalimanında kullanılacak güvenlik teçhizatı şunlardır:  |
|  | (A) | Kapı Tipi Metal Dedektör (KTMD-WTMD) Ekipmanı, |
|  | (B) | X-Ray Cihazı, |
|  | (C) | El Tipi Metal Dedektör (ETMD) Ekipmanı, |
|  | (Ç) | Patlayıcı Tespit Sistemi (EDS-PTS), |
|  | (D) | Patlayıcı İz Tespit (PİT-ETD) Ekipmanı, |
|  | (E) | Metal Tespit Cihazı (MDE-MTC), |
|  | (F) | Tehdit Unsurları Görüntülemesi (TİP), |
|  | (G) | Sıvı, Aerosol ve Jel (SAL- LAG) Patlayıcılarının Taranması için Ekipman, |
|  | (H) | Patlayıcı Tespit Köpekleri – Dedektör Köpekler (PTK-EDD), |
|  | (I) | Kapalı Devre TV Sistemi (CCTV), |
|  | (İ) | Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi (CACS), |
|  | (J) | Biometrik Sistemler, |
|  | (K) | Çevre Erken Uyarı Sistemleri, |
|  | (L) | Vücut Tarayıcı Cihaz. |
| (2) | Kullanılacak cihazların ICAO ve ECAC güncel standartlarına uygunluğu Bakanlık tarafından hazırlanacak Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
|  |  |  |  |
| Güvenlik Teçhizatı İçin Gerekli Teknik Özellikler | 56. | (1) | Bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklerde belirlenen kıstaslar ülke genelindeki tüm sivil hava trafiğine açık havalimanlarında standart uygulama olarak alınması gereken kurallardır. |
|  |  | (2) | Havalimanlarında kullanılan güvenlik sistem ve cihazları ile ilgili görüntü kayıtları ve diğer kayıtlar Daire ve/veya Polis Genel Müdürlüğü izni ile verilir ve kayıtlar için talepler, Polis Genel Müdürlüğü tarafından değerlendirilir.  |
|  |  | (3) | Güvenlik sistem ve cihazlarının ülke standart ve kriterleri yetkili otorite tarafından belirlenir ve onaylanır. Havalimanında yeni kurulacak güvenlik sistem ve cihazları ile ilgili ön çalışmalar, havalimanının bulunduğu bölgenin özelliği, tehdit, risk ve güvenlik sistemlerinin teknik yönden uygulanabilirliği göz önünde bulundurularak Havalimanı Güvenlik Komisyonu tarafından yerine getirilir; ve yapılan çalışmalar doğrultusunda, yetkili otoritenin görüşü alındıktan sonra işletmeci kuruluş ile mutabakat sağlanarak yatırım programına göre talepte bulunulur. |
|  |  | (4) | Havalimanı güvenliğinin sağlanması için kurulmuş olan sistemlerde yapılması istenen değişiklikler (ilave, çıkarma, yer değişikliği ve benzeri) sistemin güvenlik açısından bütünlüğünü etkileyeceği için istenen talep, havalimanının bulunduğu bölgenin özelliği, tehdit, risk ve güvenlik sistemlerinin teknik yönden uygulanabilirliği göz önünde bulundurularak, havalimanı EADAK ve ilgili teknik personel tarafından hazırlanacak rapor doğrultusunda Daire ve Polis Genel Müdürlüğü tarafından belirlenir. Tespit edilen ihtiyaç ve malzeme listesi yetkili otoriteye sunulur. Talebin uygun değerlendirilmesi halinde işletmeci kuruluş tarafından yatırım programına alınır. |
|  |  | (5) | Güvenlik sistem ve cihazları ile ilgili yeni yatırım sebebiyle ilave bütçe gerektiren işlerde, tespit edilen ihtiyaç ve malzeme listesi yetkili otoriteye sunulur. Talebin uygun değerlendirilmesi halinde işletmeci kuruluş tarafından yatırım programına alınır.  |
|  |  | (6) | Havalimanında kurulan ve/veya kurulacak güvenlik sistemi ve cihazlar uluslararası ve ulusal mevzuat çerçevesinde belirlenen kriterleri sağlar. Güncel standart bilgisi ECAC Doküman 30 referans alınarak değerlendirilir. Tereddüt ortaya çıktığında yetkili otorite tarafından son değerlendirme yapılır.  |
|  |  | (7) | Sivil hava trafiğine yeni açılacak havalimanlarında kurulacak güvenlik sistemleri ile ilgili değerlendirme proje üzerinden havalimanının bulunduğu bölgenin özelliği, tehdit ve risk değerlendirmesi ile güvenlik sistemlerinin teknik yönden uygulanabilirliği göz önünde bulundurularak yetkili otorite tarafından yapılır. |
|  |  | (8) | Havalimanında bulunan tüm güvenlik sistem ve cihazlarına, yetkisi olmayan kişiler tarafından kesinlikle müdahale edilmez ve cihazların ayarları yetkili personel tarafından Polis Genel Müdürlüğü ve Dairenin düzenlemeleri doğrultusunda yapılır.  |
|  |  | (9) | Herhangi bir olay, tehdit ve/veya şüphe olması durumunda güvenlik sistem ve cihazlarında görevli personel, durumu bu Yasada belirtilen ilgililere bildirir ve konuya müdahale edilmesini sağlar.  |
|  |  | (10) | Havalimanında kullanılan güvenlik sistem ve cihazları, kullanıcı operatör ve ilgili teknik personel tarafından test edilir.  |
|  |  | (11) | Birden fazla yüklenici tarafından kurulmuş sistemlerin kullanıldığı havalimanlarında farklı ve entegrasyon problemi doğurmayan standartta olan sistemlerin bir merkezde toplanması sağlanır.  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Güvenlik Teçhizatı İle İlgili Sorumluluklar | 57. Bu Yasa uyarınca sorumlu olduğu önlemlerin uygulanması için ekipman kullanan işletici veya kurum, kullanılan ekipmanın bu Yasa ve bu Yasa tahtında çıkarılacak tüzüklerde belirtilen standartları karşılamasını sağlamaktan ve tedariğinden sorumludur.  |
|  |  |
| Rutin Test ve İşletim | 58. Her bir güvenlik ekipmanı, performansını devam ettirdiğinin teyidi için rutin testlere tabi tutulur. Ayrıca cihaz üreticileri tarafından verilen işletme ve bakım talimatlarına uygun hareket edilir. |
| YEDİNCİ KISIMHava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliğine İlişkin Kurallar |
| Hava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliği Unsurları | 59. Hava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliği sistemini ve hava seyrüsefer hizmetlerini sağlayan işletmeler, yasa dışı müdahaleler dahil olmak üzere hava seyrüsefer hizmetlerinin sürekliliğini aksatacak müdahalelerden koruyacak, uçuşların emniyetini, düzenini ve etkinliğini sağlayacak politika ve prosedürler oluşturur. Bu prosedürler Hava Seyrüsefer Sistemleri (HNS-ANS), Hava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliği ve Komünikasyon, Seyrüsefer ve Gözetim (KNG) sistemleri ve bunları kullanan personeli kapsar. |
| Sorumluluk | 60. Hava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenliğinin gözetimi ve koordinasyonundan sorumlu yetkili otoritedir. |
| Temel İlkeler ve Uygulama | 61. | (1) | Ülkemizde hava seyrüsefer (navigasyon) hizmetini sağlayanlar bu maddenin (2)’nci fıkrasında belirtilen konuları içeren bir Güvenlik Yönetim Sistemi oluşturur. Bu sistemin oluşturduğu bir Hava Trafik Yönetimi (ATM) Güvenlik Planı hizmet verilen her havalimanı için hazırlanır ve yetkili otoriteye onaylatılır. |
|  |  | (2) | Alınacak güvenlik önlemleri şunlardır: |
|  |  |  | (A) | Personel güvenliği ve personelden gelebilecek tehditlere karşı önlem, |
|  |  |  | (B) | Fiziksel güvenlik, |
|  |  |  | (C) | Bilişim (IT) alt yapısının korunması da dahil operasyonel bilgi ve iletişim teknolojisi (BİT) güvenliği. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| İnsansız Hava Aracı (Drone) | 62. | (1) | Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti üzerinde uçan İnsansız Hava Araçları (DRONE) Dairenin kayıt ve izin şartlarına bağlı olarak uçuş yapabilirler.  |
|  |  | (2) | İnsansız Hava Araçlarının (DRONE) nerelerde ve hangi kurallara göre uçuş yapabileceğine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça hazırlanacak Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
|  |  |
| Görerek Uçuşlar (VFR) | 63. | (1) | Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti üzerinde görerek uçuşlar (VFR) hava araçları Dairenin izin şartlarına bağlı olarak uçuş yapabilirler. |
|  |  | (2) | Görerek uçuşların nerelerde ve hangi kurallara bağlı olarak uçuş gerçekleştireceğine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça hazırlanacak Bakanlar Kurulunca onaylanacak ve Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükle düzenlenir. |
|  SEKİZİNCİ KISIMSiber Tehditlere İlişkin Kurallar |
| Siber Tehditler | 64. | (1) | Siber tehdit, uçağın güvenlik açıklarına ve bağlı oldukları veri dağıtım hizmetlerine odaklanan bir eylemdir.  |
|  |  | (2) | Havacılık işletmeleri, sivil havacılığa karşı siber tehdit yönetimi konusunda bu Yasaya bağlı tüzüklerde belirtilen önlemler kapsamında hareket ederler. |
| Önlemler | 65. Daire ve havacılık işletmeleri sivil havacılığa dair siber tehditlere karşı alınan önlemler ile ilgili prosedürleri güvenlik programına ve/veya planına, kalite kontrol programına ve eğitim programına işler.  |
| Kritik Havacılık Bilgi Sistemlerinin Korunması | 66. Hava seyrüsefer sistemleri sağlayıcıları, havalimanı işleticileri ve hava yolu firmaları dahil tüm havacılık işletmeleri kritik havacılık bilgi sistemlerini korumak için gerekli tedbirleri alırlar. |
| Tehdit Değerlendirme Süreci | 67. Havacılık işletmeleri, kritik havacılık bilgi sistemlerini tehdit değerlendirme süreçlerine dahil eder. |
| Ağ Ayrımı | 68. Havacılık işletmeleri, kritik havacılık bilgi sistemleri için kullanılan ağların, halkın erişimine açık olan ağlardan ayrılmasını sağlar. Bu kritik havacılık bilgi sistemlerinin diğer operasyonel sistemlere bağlanması gerektiğinde ise bu bağlantılar uygun olan ölçüde minimize edilerek kısıtlanır. Ayırma mümkün değilse, bağlantı ve erişimin her zaman izlenip kontrol edilmesi sağlanır. Ayrıca hava aracındaki kritik havacılık bilgi sistemleri kamunun erişime sahip olduğu ağlardan ayrılır. |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Siber Tehditler Konusunda Sorumluluk | 69. Kritik havacılık bilgi sistemlerini güvene almak için, kurum ve/veya kuruluşlar, buralarda görevli personeli uygun şekilde seçerek, istihdam öncesi araştırmayı yaparak işe alır ve bu konuda eğitim almasını sağlar . Alınan güvenlik önlemleri mevcut güvenlik önlemleri ile koordineli ve tutarlı olmak zorundadır.  |
| Tasarım İtibarıyla Güvenlik | 70. Kurum ve/veya kuruluşlar, yeni kritik havacılık bilgi sistemlerinin tasarım, uygulama, operasyon ve kullanımında güvenlik önlemlerini dikkate almakla yükümlüdürler. Bunlar mevcut kritik havacılık bilgi sistemleri üzerinde değişiklikler yapılacağı zaman güvenlik önlemlerini göz önünde bulundurur. |
| Donanım ve Yazılım İçin Tedarik Zinciri Güvenliği | 71. Kurum ve/veya kuruluşlar kritik havacılık bilgi sistemlerine donanım ve yazılım için makul tedarik zinciri kurmak ve güvenlik önlemlerinin uygulanmasını sağlamakla yükümlüdür. Bu gibi sistemler alınırken veya bakımları için anlaşma yapılırken tedarikçilerden güvenlik önlemleri hakkında bilgi talep edilir ve aralarında güvenli bir sistem kurulur.  |
| Uzaktan Erişim Kontrolü | 72. Kurum ve/veya kuruluşlar, kritik havacılık bilgi sistemlerine uzaktan erişimin önceden düzenlenerek güvenli koşullar altında gerçekleşmesini sağlar. Kuruluşlar, tedarik sonrasında tedarikçilerin bu sistemlere yetkisiz erişime sahip olmadığından emin olur.  |
| Siber Saldırı Durumu Kayıtları | 73. Kurum ve/veya kuruluşlar, siber saldırı durumlarını kaydetmek, değerlendirmek ve tekrarını engellemek amacıyla önlem almak zorundadır. Ayrıca siber saldırı olaylarını Daireye bildirmekle yükümlüdürler. |
| DOKUZUNCU KISIMYasa Dışı Eylemlere İlişkin Kurallar |
| Hava Aracına Yönelik Tehditler | 74. | (1) | Hava aracına yönelik tehdit bilgileri telefon, e-posta, sözlü ifade ile olabilir. Şüpheli cisim ve tanımlanamayan maddeler de tehdit olarak değerlendirilir. Bu tehditlerin operasyon açısından değerlendirilmesi ve idaresi havayolu taşıyıcısının sorumluluğundadır.  |
|  |  | (2) | Telefon çağrısı durumunda tehdidi ve/veya ihbarı telefonla alan personel: |
|  |  |  | (A) | Dikkatlice dinlemeli ve arayan kişinin ifadelerini not etmeli, |
|  |  |  | (B) | Kayıt otomatik olarak yapılmıyorsa, çağrıyı kaydetmek için gerekli eylemi gerçekleştirmeli, |
|  |  |  | (C) | Bilgi almak için mümkün olduğunca açık sorular sormalı ve konuşmayı uzatmalıdır. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (3) | Tehdit değerlendirmesinin esaslarında aşağıda belirtilen durumlar da dikkate alınır: |
|  |  |  | (A) | Hava aracında bulunan resimler dahil yazılı tehditler; |
|  |  |  | (B) | Doğrudan alınabilecek, kulak misafiri olunabilecek veya üçüncü bir şahsın duyduğu sözlü ifadeler; |
|  |  |  | (C) | Şüpheli nesne: |
|  |  |  |  | (a) | Hava aracında veya havalimanlarında hayatın olağan akışına uygun olmayan ve/veya kendi doğal yapısına aykırı görünen herhangi bir nesne; veya |
|  |  |  |  | (b) | Kolaylıkla tanımlanamayan ve içeriği ile ilgili mantıklı bir açıklama bulunmayan ve şüpheli olarak değerlendirilen herhangi bir nesne,  |
|  |  |  |  | şüpheli olarak değerlendirilir. |
|  |  |  |  |  |
| Hava Aracına Yönelik Tehditlerde Sorumluluk | 75. | (1) | Yabancı tescilli hava aracına yönelik tehdidin olması durumunda Daire, Dışişleriyle Görevli Bakanlığı ve/veya İçişleriyle Görevli Bakanlığı, Polis Genel Müdürlüğünü, hava aracının tescil ülkesini, hava taşıyıcısının ülkesini (tescil ülkesinden farklı ise), inişin gerçekleşebileceği ülkeyi ve hava aracının muhtemel rotasındaki herhangi bir ülkeyi bilgilendirir. Ayrıca Devletin ilgili tüm birimleri, istihbarat ve tehdit değerlendirmesine yardımcı olmada, tehditle orantılı olarak etkin bir müdahalede ve suçun incelemesinde Daireye destek olur. |
|  |  | (2) | Hava aracına yönelik tehditlerde havayolu taşıyıcısının sorumluluğu: |
|  |  |  | (A) | Havayolu taşıyıcısı hava aracına yönelik herhangi bir tehdit olduğu zaman tehdidi değerlendirmek ve sınıflandırmakla sorumludur. Havayolu taşıyıcısı değerlendirme sürecinde bilgi almak amacıyla Daire veya ilgili kurumlara danışacak ve bu süreç yetkili otorite tarafından belirtilen standart ve prosedürlere uygun olarak gerçekleştirilecektir. Mesaj veya ihbar tehdit olarak değerlendirilirse yapılacak işlem konusunda yetkili otoritenin görüşü alınır. |
|  |  |  | (B) | Farklı havayolu taşıyıcılarına ait hava araçlarından birden fazlasına tehdit olması durumunda uygulanacak yöntem konusunda havayolu taşıyıcıları yapılacak işlem hakkında anlaşma sağlar. Anlaşmanın mümkün olmaması durumunda ulusal ve uluslararası mevzuatta belirtilen yöntemlerden en uygun olan yöntem seçilir. |
|  |  |  | (C) | Her havayolu taşıyıcısında en az bir adet eğitimli tehdit değerlendirici olması gerekir. Her hava taşıyıcısı eğer uygunsa ilgili otoritelerle birlikte acil durum planının uygulanmasından sorumludur. Hava araçlarının havalimanına iniş izni, seyrüseferden sorumlu birim tarafından sağlanır. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | (Ç) | Kaptan pilot, yolcuların, mürettebatın ve hava aracının emniyetinden ve güvenliğinden sorumludur. Yetkili birimlerin talimatı doğrultusunda pilot hava aracını başka havalimanına yönlendirme ve sonrasında hava aracını tahliye etme yetkisine sahiptir. |
|  |  | (3) | Hava aracına yönelik tehditlerde havalimanı işleticisinin sorumluluğu : |
|  |  |  | Hava taşıyıcısı ile havalimanı işleticisi havalimanına iniş yapan hava aracına yerde yapılacak tüm faaliyetler konusunda koordinasyon sağlar. |
| Havalimanı Kriz Yönetimi Merkezi | 76.  | (1) | Havalimanı güvenlik unsurlarının tek elden, koordineli ve etkin bir şekilde sevk ve idaresini temin amacıyla, her havalimanında Daireye bağlı olarak bir Havalimanı Kriz Yönetim Merkezi oluşturulur.  Ancak havacılık güvenliği konusu dışındaki krizlerde Daire tarafından kriz merkezi farklı bir yerde farklı üyelerle tanımlanabilir. Üyeler Havalimanı Güvenlik Komisyonu üyeleri olabileceği gibi acil duruma neden olan kriz paydaşlarından da oluşabilir.  |
|  |  | (2) | Havalimanı Güvenlik Komisyonu üyeleri, Havalimanı Kriz Yönetim Merkezinin de üyeleridir.  |
|  |  | (3) | Kriz merkezi, kriz anındaki ihtiyaçlara cevap verecek ve havalimanının PAT sahalarını izole park alanını görecek şekilde konuşlandırılır. PAT sahalarını ve izole park alanlarını görmeyen yerlerde ise bu yerlerin görüntülerinin kriz merkezinden takip edilmesini sağlayacak kameralarla donatılır. |
|  |  | (4) | Havalimanında görev yapan kurum ve/veya kuruluşlar kriz süresince, Havalimanı Kriz Yönetim Merkezinin direktiflerini eksiksiz uygular. |
|  |  | (5) | Kriz merkezinde, havalimanındaki faaliyetler, güvenlik kuvvetleri, güvenlik tedbirleri, yerleşim üniteleri ve acil durumlara ait krokiler bulundurulur. Ayrıca uluslararası ve ulusal görüşmelere açık telefon, faks, TV, internet varsa CCTV, CACS ve benzeri sistem monitörleri, fotokopi makinesi ve benzeri ihtiyaç duyulacak her türlü cihaz havalimanı/terminal işletmecisi tarafından temin ve tesis edilir. |
|  |  | (6) | Havalimanı güvenliğini tehlikeye düşürecek haber alındığında, derhal Daireye, Polis Genel Müdürüne, Havalimanı ve/veya Terminal İşleticisinin Genel Müdürüne veya havalimanındaki temsilcisine bildirilir. Haberin mahiyetine göre kriz masası oluşturularak, havalimanı güvenlik planlarına göre hareket edilir. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | (7) | Herhangi bir hava aracının, yasa dışı müdahale eylemine maruz kaldığı tespit edildiğinde, Hava Trafik Kontrol Şube Amirliği olayı derhal rapor eder. Verilen raporda, uçaktan bildirildiği veya öğrenildiği kadarıyla, uçağın milliyeti, çağrı adı, tipi, tanıtma şartları ve benzeri bilgiler bulunur. |
|  |  | (8) | Olayı haber alan kuruluşlar olayla ilgili kuruluşları ve bağlı bulundukları bakanlıkları haberdar eder. |
|  |  | (9) | Daire tarafından durum haber alınır alınmaz, Havalimanı Kriz Merkezi faaliyete geçirilerek bu Yasa ve bu Yasa uyarınca çıkarılan tüzüklerle ve/veya Acil Durum Planı, Muhtemel Harekat Tarzı Planı doğrultusunda çalışmalar yürütülür. |
|  |  | (10) | Yasa dışı eylemin önemine göre, Havalimanı Kriz Merkezi ile havalimanının güvenliğinden sorumlu olan kurum ve/veya kuruluş ve bakanlıklarda oluşturulan kriz merkezleri ve taşıyıcı kuruluş ile Acil Durum Kontrol Merkezi arasında düzenli bir şekilde bilgi akışını sağlamak, gizlilik derecesindeki bilgilere bilmesi gerekenlerin haricindeki kişilerin ulaşmasını engellemek amacıyla aşağıdaki bentlerde belirtilen işlemler yapılır: |
|  |  |  | (A) | Havalimanı Kriz Yönetim Merkezine gelen bilgiler, doğrudan İçişleriyle Görevli Bakanlık ile Bakanlığa iletilir. İçişleriyle Görevli Bakanlık gelen bilgileri Bakanlık ile koordineli olarak değerlendirerek, gerektiğinde Başbakanlık Kriz Merkezine gönderir.  |
|  |  |  | (B) | Yasa dışı eyleme maruz kalan ve havalimanımıza inen uçağın yolcu ve mürettebatının güvenliği ile ilgili tedbirlerin alınması sağlanır. |
|  |  |  | (C) | Bakanlıklar havalimanı kriz merkezi ile sürekli irtibat kurup gerekli koordinasyonu yaparak, yolcu ve mürettebatın kurtarılması için gerekli çalışmaları yapar. |
|  |  |  | (Ç) | Yasa dışı eylemin meydana gelmesinden bitimine kadar, yolcu ve mürettebatın can güvenliği ve yapılacak operasyonun başarıya ulaşması açısından, yolcuların isim listesi ile uçuş hakkındaki bilgiler basına açıklanmaz.  |
|  |  |  | (D) | Yasa dışı eyleme maruz kalan uçağın yabancı bir ülkeye ait olması veya içerisinde yabancı uyruklu yolcu bulunması halinde, uçağın tescilli olduğu ve işletmecisinin ait olduğu devlete, vatandaşları bulunan devletlere, vatandaşı yaralanan veya vefat eden devlete, müdahale eyleminin amacı ve benzeri bilgiler ile yolcuların isimleri, İçişleriyle Görevli Bakanlık Kriz Merkezi ile koordine edilerek, Bakanlık tarafından ilgili devlete bildirilmek üzere Dışişleriyle Görevli Bakanlığa gönderilir. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | (E) | Yasa dışı eylem meydana gelmesi halinde yazılı ve görsel basına, Havalimanı Kriz Merkezi, bakanlıkların kriz merkezlerinin bilgisi dahilinde, bakanlıkların kriz merkezleri ise birbirleriyle koordineli olarak bilgi verir. Basına verilen bilgiler yazılı mutabakat sağlanarak verilir. Bakanlıkların kriz merkezlerinin bilgisi dışında basına bilgi verilmez. |
|  |  |  | (F) | Yasa dışı eylem meydana gelmesi halinde Havalimanı Kriz Merkezinin bilgi aktaracağı bakanlık kriz merkezlerinin telefon ve faks numaraları tüm havalimanlarına bildirilir. |
| Yerdeki Hava Aracına Yönelik Tehditler | 77. Tüm tehditler değerlendirilmek üzere ilgili hava taşıyıcısına ivedilikle rapor edilir. Ayrıca bu tehditler yerel ve yetkili otoriteye raporlanır. |
|  |  |
| Uçuş Esnasındaki Hava Aracına Yönelik Tehditler | 78. Uçuş esnasındaki hava aracına yönelik tehditler, zayıf dahi olsa, risk durumunu değerlendirmek amacıyla dikkate alınır. Her tehdit ve tehdidi oluşturan nedenler, hava aracı güvenlik araması sırasında değerlendirilmek üzere hava taşıyıcısına raporlanır. |
| Hava Taşıyıcısının  | 79. Tehditler aşağıdaki üç kategoride değerlendirilir: |
| Tehdit Değerlendirme Sınıflandırması |  | (1) | YEŞİL Alarm (Zayıf Tehdit): Değerlendirme sonucu inandırıcı bulunmayan tehdittir. Herhangi bir eylem gerektirmez. |
|  |  | (2) | SARI Alarm (Orta Tehdit-Sadece Yerde): İnandırıcı ve şüpheli tehdittir. Bu durumlar için koruyucu güvenlik önlemleri alınır. |
|  |  | (3) | KIRMIZI Alarm (Yüksek Tehdit): Acil olarak koruyucu önlemleri gerektiren (tahliye, acil iniş ve benzeri) inandırıcı ve belirli bir tehdittir.  |
|  |  |  |  |
| Tehdit Değerlendirme Metodolojisi | 80. Havayolu taşıyıcısının tehdit değerlendirmesi; hava taşıyıcısına gelen tehdit hava taşıyıcısı tarafından bir metodoloji kullanılarak değerlendirilir. Hava taşıyıcısı tehdit bilgisini alır almaz eğitimli değerlendirici aşağıda belirtilen işlemleri gerçekleştirir: |
|  |  | (1) | Eğer mümkünse tehdidin detaylarını açıklığa kavuşturmak için tehdidi alan kişi ile görüşülür. |
|  |  | (2) | Kalkış yapmak üzere olan veya taksi halindeki hava aracının başlayan operasyonunun kesintiye sebep olabilecek tehdit konusunda pilotu bilgilendirilir. |
|  |  | (3) | Uçuş esnasındaki hava aracına yönelik tehditler sadece KIRMIZI ve YEŞİL olarak değerlendirilmelidir. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Haberleşme | 81. | (1) | Uçuş esnasındaki veya taksi yapan hava aracına yapılan tehdide ait bilginin inanılır tehdit olarak değerlendirilmesi durumunda kaptan pilot bilgiyi Hava Trafik Kontrol Birimine (ATC) iletir. Hava Trafik Kontrol Birimi (ATC) ile yapılan görüşmede konuyla ilgili bilgilerin anlatım biçimi yanlış anlamayı önlemek için net olur. Kaptan pilot uygun durumda “Kokpit Güvenli” ifadesini kullanarak kokpitin güvenliği hakkında bilgi verir.  |
|  |  | (2) | Tehdit hava taşıyıcısı tarafından YEŞİL tehdit olarak değerlendirildiğinde kaptan pilot ve Hava Trafik Kontrol Birimi (ATC) birimi bilgilendirilmez. |
|  |  | (3) | Haberleşmenin kesilmesi durumundaki prosedür: Yanlış radyo frekansına bağlı haberleşmenin kesilmesi durumunda hava aracının kontrolünü sağlamak için uygulanacak prosedürler Hava Trafik Yönetimi (ATM) prosedürlerinde yer alır. |
| Hava Taşıyıcısının Tehdide  | 82. Hava taşıyıcısı tehdidin müdahale gerektirmesi durumunda aşağıda belirtilenleri yapmakla yükümlüdür: |
| Müdahalesi | (1) | Tehdit KIRMIZI olarak sınıflandırılmış ise acil durum planının başlatılması gerekir. |
|  | (2) | Tehdit SARI olarak sınıflandırılmışsa uygulanacak güvenlik kontrolleri ve tehdide karşı belirlenen önlemlerin uygulanması gerekir. |
|  | (3) | Tehdit YEŞİL olarak sınıflandırılmışsa, herhangi bir ilave önleme veya tedbire gerek yoktur. |
|  |  |  |  |
| Kayıt ve Raporlama | 83. Havayolu taşıyıcı firmalar adli işlemlerde kullanılmak üzere tehdit kayıtlarını tutar. Bu kayıtlar havayolu taşıyıcı firmaların muhtemel tehditleri nasıl değerlendirdiklerini ve bu değerlendirme yapılırken hangi metodların kullanıldığını içerir. Tehdit çağrısı (ihbar) alındıktan itibaren bu çağrı diğer ilgili makamlara iletilene kadar geçirilen her aşamanın kayıt altına alınması gerekmektedir. Bu durum ileride uygulanacak olan adli işlemler için delil teşkil edecek olan bilgilerin saklanmasını sağlar. |
| Daireye Bildirim | 84. Bir havayolu taşıyıcısı, KIRMIZI veya SARI olarak sınıflandırılan tehditler aldığında Daireyi hemen bilgilendirir. YEŞİL olarak değerlendirilen tehditler Daireye 3 (üç) aylık periyotlarda bildirilir. |
| Tehdit Değerlendirecek  | 85. | (1) | Her bir tehdit değerlendirici aşağıdaki belirtilen hususlarda eğitim almalıdır: |
| Personelin Eğitimi |  |  | (A) | Değişik tehdit türlerini birbirinden ayırt edebilme ve tanımlayabilme; |
|  |  |  | (B) | Bilginin iletileceği Tehdit Rapor Formunu düzgün bir şekilde doldurarak gerekli yerlere iletme; |
|  |  |  | (C) | Bir tehdidi değerlendirmek için tüm prosedürü sakin, mantıklı ve sistematik bir şekilde takip etme; |
|  |  |  | (Ç) | Değerlendirmeyi kolaylaştırmak amacıyla yerel ve/veya ulusal otorite ile ortak hareket etme; |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | (D) | Toplanan bilgiyi, mevcut ulusal tehdit seviye göstergelerini ve mevcut önlemleri dikkate alarak değerlendirme; |
|  |  |  | (E) | Tehdit Değerlendirme Formunu tamamlama; |
|  |  |  | (F) | Tehdidin sınıflandırılmasına dair ilgili otoritelere danışarak makul bir sonuca varma. |
|  |  | (2) | Kaptan pilot ile ilgili hususlar: |
|  |  |  | (A) | Sorumlu kaptan pilotun genel yasal sorumluluğu ve yetkisine bağlı olmaksızın hava taşıyıcı firmalar operasyonel nedenlerle kaptan pilotların tehditleri değerlendirmesine izin verebilir veya sorumlu kaptan pilotlarının uçuş halindeki uçakta alınan tehditleri değerlendirme için yerdeki operasyon kadrosuna iletmesini isteyebilir.  |
|  |  |  | (B) | Hava taşıyıcısı firmalar eğer kaptan pilotlarını tehdit değerlendiricisi olarak tayin etmişler ise sorumlu kaptan pilotlarına önceden “Tehdit Değerlendiricisi Eğitimi” aldırmış olmalıdır.  |
|  |  |  | (C) | Hava taşıyıcı firmaları eğer sorumlu kaptan pilotlarını tehdit değerlendirici olarak tayin etmemişler ise, kaptan pilotun hava taşıyıcı firmanın tehdit değerlendiricisi ile temasa geçebilmesini sağlayacak düzenleme yapmalıdır. |
|  |  |  |
| Hava Aracının Kaçırılmasında Bilgi Paylaşımı | 86. | (1) | Yasa dışı müdahale olayı meydana geldiğinde haberleşmeyi süratle sağlayabilmek ve kolaylaştırmak için, AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunication Network-Sabit Havacılık Haberleşme Şebekesi) veya SITA (Societe Internationale de Telecommunications Aeronautiques-Hava Yolu Şirketlerinin Haberleşme hizmetlerini Yürüten Kuruluş) ağı üzerinden, Daireye bağlı Meydan Haberleşme Şube Amirliği vasıtasıyla yapılır. Bu sistem içinde Ercan Havalimanı Meydan Haberleşme Şube Amirliği Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde yasa dışı meydana gelen olayların bildirim merkezi olarak görev yapar. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde meydana gelebilecek bir yasa dışı eylemin ilgili ülkelere iletilmesi ile bunun tersi bilgi akışı, yani diğer ülkelerde meydana gelen yasa dışı müdahale eylemlerine ait bilgilerin ülke içindeki akışının bağlantı noktası Ercan Havalimanı Meydan Haberleşme Şube Amirliği aracılığıyla gerçekleştirilir. Bunun dışında elde edilen bilgiler derhal Ercan Havalimanı Meydan İşletme Şube Amirliği ile paylaşılır. |
|  |  | (2) | Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti hava sahası içinde meydana gelen veya ilgili ülke hava sahasını etkileyebilecek yasa dışı eylemler, ulusal ve uluslararası AFTN adreslerine derhal bildirilecek veya diğer ülkelerden gelen bilgiler de en kısa sürede Polis Genel Müdürlüğüne, Bakanlığa ve Daireye iletilir. |
|  |  | (3) | Uçaklara karşı yasa dışı bir müdahale veya eylem bilgisinin paylaşılması ve iletişimin sağlanması konusunda; |
|  |  |  | (A) | Daire tarafından yapılacaklar;1. Meydan Haberleşme Şube Amirliği vasıtasıyla, eğer hadise ülkemiz FIR’ları (Flight Information Region-Uçuş Bilgi Bölgesi) içinde meydana gelmişse, ilgili ülke adreslerine AFTN veya SITA üzerinden bilgi verilmesi.
2. İlgili ülkeden, AFTN üzerinden gelen hadise bilgilerinin ilgililere iletilmesi.
3. Meydan Haberleşme Şube Amirliği ekip şefleri ve personelinin konu hakkındaki bilgilendirilmesi.

(ç)Meydan Haberleşme Şube Amirliğinde konu ile ilgili dosya bulundurulması. |
|  |  |  | (B) | Polis Genel Müdürlüğü ve Bakanlık tarafından yapılacaklar:  |
|  |  |  |  | (a) | Daire kanalıyla havalimanlarında ilgili güvenlik personelinin konu hakkında bilgilendirilmesi sağlanacaktır. |
|  |  |  |  | (b) | Kriz merkezlerinin kurulması. |
|  |  |  | (C) | Dışişleriyle Görevli Bakanlık tarafından yapılacaklar:Eğer uçak ve/veya işletmesi ve/veya yolcu ile mürettebatı yabancı ise ilgili ülkelerle iletişime geçer. |
| AFTN Mesajı  | 87. | (1) | AFTN mesajları, hava aracının pozisyonunu ve mevcut çağrı işaretini, tipini, tabiiyetini, kalkış havalimanını, uçaktaki kişi sayısını, muhtemel varış yerini ve herhangi diğer bilgiyi içermeli ve acilen raporlanmalıdır. Mesajda bulunan bilgilerin kesin ve tam olması sağlanmalıdır. |
|  |  | (2) | Bu mesajlarla ilgili AFTN adreslerine ve Ülkemiz sınırları içindeki diğer havalimanı AFTN adreslerine gönderilir. |
|  |  | (3) | Olağanüstü durumlarda iletişimi sağlayabilmek için, çalışma gün ve saatleri içerisinde havacılık güvenliğiyle ilgili konularda, Polis Genel Müdürlüğü ile Daire birer irtibat noktasıdır. |
| Kaçırılmış Hava Aracının Yerde Tutulması | 88. Yasa dışı müdahaleye maruz kalan uçak, daha önceden tespit edilen ve her zaman temiz ve/veya güvenli tutulan ve olay anında en uygun durumda olan tecrit edilmiş park yerine (izole park alanı) park ettirilir. Yasa dışı eyleme maruz kalan hava aracı mümkün olduğunca yerde tutulur. Ancak insan yaşamını korumada zorlanılması durumunda yerde tutma politikasından vazgeçilebilir. Bu durumda hava taşıyıcısının tescilinin ve/veya işletmecisinin bağlı olduğu yetkili otorite ile Daire ve/veya Dışişleriyle Görevli Bakanlık aracılığıyla iletişime geçilir. |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ONUNCU KISIM Yasaya Aykırı Davranış ve İdari Para Cezaları  |
| Yasaya Aykırı Davranış ve İdari Para Cezaları | 89. Bu Yasada belirtilen ve usul ve esaslara aykırı davranışta bulunan kuruluşlara aşağıda belirtilen kurallar ve idari para cezaları uygulanır: |
|  | (1) | Bu Yasa kapsamında yürütülen hizmetlerde görülen kusur ve eksiklikler ve bu Yasa ve bu Yasa altında çıkarılacak tüzük kurallarına aykırı durumlar, Daire tarafından hizmeti veren ilgili kurum ve/veya kuruluş veya hava taşıyıcılarına yazılı olarak bildirilir ve bu eksiklik ve/veya kusurların giderilmesi için en fazla onbeş gün süre verilir. |
|  | (2) | (A) | Bu Yasanın 22’nci, 23’üncü, 24’üncü, 26’ncı, 28’inci 30’uncu, 42’nci, 43’üncü, 48’inci 52’nci, 56’ncı, 57’nci, 58’inci, 77’nci, 78’inci, 84’üncü, 85’inci ve 88’inci maddelerine aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere, Daire tarafından, aykırı davranışın tespit edildiği tarihte yürürlükte olan aylık brüt asgari ücretin iki katı idari para cezası uygulanır. |
|  |  | (B) | Bu Yasanın 32’nci, 33’üncü, 34’üncü, 35’inci, 36’ncı, 37’nci, 41’inci, 44’üncü, 45’inci, 46’ncı 47’nci, 49’uncu, 50’nci, 53’üncü, 54’üncü ve 55’inci maddelerine aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişiye, Daire tarafından, aykırı davranışın tespit edildiği tarihte yürürlükte olan aylık brüt asgari ücretin üç katı idari para cezası uygulanır. |
|  |  | (C) | Bu Yasanın 38’inci, 39’uncu, 51’inci, 62’nci ve 63’üncü maddelerine aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere, Daire tarafından, aykırı davranışın tespit edildiği tarihte yürürlükte olan aylık brüt asgari ücretin dört katı idari para cezası uygulanır. |
|  | (3) | (A) | Bu madde uyarınca Daire tarafından verilen idari para cezaları, Daire tarafından tahsil edilip, takip eden ilk iş günü mesai bitimine kadar Gelir ve Vergi Dairesi gelirler hesabına yatırılır ve bu sürede aykırı husus giderilir. |
|  |  | (B) | On beş gün içinde ödenmeyen idari para cezası bir kat artırılır. |
|  48/197728/198531/1988 |  | (C) | Artırılmış idari para cezasının on beş gün içinde yine ödenmemesi halinde idari para cezası Kamu Alacakların Tahsili Usulü Yasası kuralları uyarınca tahsil edilir. |
| 31/199123/199754/1999 35/200559/201013/2017 | (4) | Bu Yasaya ve bu Yasa altında çıkarılan tüzük kurallarına aykırı davranışın verilen sürede Yasaya uygun hale getirilmemesi halinde, konu dosya tanzim edilerek, Bakanlık tarafından yasal işlem için Hukuk Dairesine gönderilir. |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ONBİRİNCİ KISIM Çeşitli ve Son Kurallar |
| Tüzük Yapma Yetkisi | 90. Aşağıdaki konularda Bakanlıkça hazırlanacak ve Bakanlar Kurulunca onaylanarak Resmi Gazete’de yayımlanacak tüzükler yapılır: |
|  | (1) | Havalimanı güvenliği uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (2) | Hava aracı güvenlik kontrolü ve aranması usul ve esasları hakkında; |
|  | (3) | Yolcu ve kabin bagajları ile beraberindeki diğer eşyaların taranması ile ilgili uygulama ve esaslar hakkında; |
|  | (4) | Uçak altı bagajların taranması ile ilgili uygulama ve esaslar hakkında; |
|  | (5) | Kargo ve postanın taranması ile ilgili uygulama ve esaslar hakkında; |
|  | (6) | Hava taşıyıcısı postası ve malzemeleri uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (7) | Uçuş tedarikçileri uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (8) | Havalimanı tedarikçileri uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (9) | Uçuş güvenlik tedbirleri uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (10) | Sivil havacılık güvenlik eğitimi uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (11) | Havaalanlarında kullanılan güvenlik teçhizatı için standart, usul ve gereklilikler hakkında; |
|  | (12) | Havaalimanı Güvenlik Programı uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (13) | Hava trafik yönetimi (ATM) güvenliği uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (14) | Siber tehditler uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (15) | Yasa dışı Eylemlere Müdahale Yöntemi uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (16) | Muhtemel hareket tarzı uygulama ve esasları hakkında; |
|  | (17) | Acil durum planı uygulama ve esasları hakkında; ve |
|  | (18) | Havalimanı yapısal güvenlik unsurları uygulama ve esasları hakkında. |
|  |  |  |
| Yetki Devri Yasağı | 91. Bu Yasada Daireye verilmiş olan yetkiler hiçbir şekilde bir kurum ve/veya kuruluşa devredilemez.  |
| Geçici Madde Tüzüklere İlişkin Kural | 1. Bu Yasa uyarınca yapılması öngörülen tüzükler, bu Yasanın yürürlüğe girdiği tarihten başlayarak en geç altı ay içerisinde yapılır. |
| Yürürlükten Kaldırma10.05.1999R.G.59EKIIIA.E.259 | 92. Bu Yasanın yürürlüğe girdiği tarihten başlayarak “1999 Sivil Havaalanlarında Kontrol, Güvenlik ve Denetimin Sağlanması Tüzüğü” bu tüzük altında yapılan işlemlere halel gelmeksizin yürürlükten kalkar.  |

|  |  |
| --- | --- |
| Yürütme Yetkisi | 93. Bu Yasayı Bakanlık yürütür. |
| Yürürlüğe Giriş | 94. Bu Yasa, Resmi Gazete’de yayımlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.  |